Bizim Xəzər Dəniz Gəmiçiliyinin donanması Azərbaycanın çox böyük sərvətidir.
O, böyük işlər görür və gələcəkdə də görəcəkdir.
Heydər ƏLİYEV

DƏNİZ

"AZƏRBAYCAN XƏZƏR DƏNİZ GƏMİÇİLİYİ" QSC-nin qəzeti

25 dekabr 2019-cu il № 93-96 (9375) | Qəzet 1931-ci ildən nəşr olunur | www.seanews.az | Qiyməti 50 qəpik

BU SAYIMIZDA

ASCO-da Həştərxan vilayətinin nümayəndə heyəti ilə görüş olub

"Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi" QSC-nin (ASCO) sədri Rauf Vəliyev Rusiya Federasiyası Həştərxan vilayətinin qubernatoru İqor Babuşkinin başçılıq etdiyi nümayəndə heyəti ilə görüşüb. Görüşdə nəqliyyat sahəsində uğurlu əməkdaşlıq haqqında geniş fikir mübadiləsi aparılıb.

Səh. 3

"Şahdağ" gəmi-bərəsi təmir olunub

"Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi" QSC-nin (ASCO) "Şahdağ" gəmi-bərəsi "Zığ" Gəmi Təmiri və Tikintisi Zavodunda təmir olunub.

Təmir işləri qısa vaxtda və yüksək keyfiyyətlə həyata keçirilib.

Səh. 4

Amerika Gəmiçilik Bürosunun nümayəndəsi ADDA-da gördüklərindən heyranlığını gizlətməyib

Beynəlxalq nüfuza malik təsnifat və sertifikatlaşdırma qurumu olan Amerika Gəmiçilik Bürosunun (ABS) Hyustondakı ofisinin Qlobal ABS Akademiyalarının rəhbəri Mark McGrath Azərbaycana səfəri çərçivəsində Azərbaycan Dövlət Dəniz Akademiyasının rektoru Heydər Əsədovla görüşüb. Görüşdə kapitan Titos Giannakakis və ADDA-nın Təlim-Tədris Mərkəzinin direktoru Emin Manafov da iştirak ediblər.

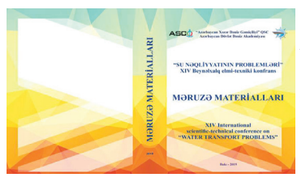
Səh. 5

Dənizçilər "Bir gündə 650 min ağac əkək" aksiyasında həvəslə iştirak ediblər

Dekabrın 6-da Azərbaycan Respublikasının Birinci vitse-prezidenti Mehriban xanım Əliyevanın təşəbbüsü ilə böyük söz ustadı, mütəfəkkir şair İmadəddin Nəsiminin 650 illik yubileyi münasibətilə ölkə ərazisində bir gündə 650 min ağacın əkilməsi aksiyası keçirilib.

Səh. 6

Elmi-texniki konfransların nəşrləri işıq üzü görüb



Azərbaycan Dövlət Dəniz Akademiyasında may ayında Ümummilli lider Heydər Əliyevin anadan olmasının 96-cı ildönümünə həsr edilən "Su nəqliyyatının problemləri" mövzusunda 14-cü Beynəlxalq elmi-texniki konfransın "Məruzə materialları" jurnalı və "Dəniz nəqliyyatının inkişaf perspektivləri" mövzusunda tələbə, magistrant və gənc tədqiqatçıların elmi-texniki konfransının "Tezislər toplusu" işıq üzü görüb.

Səh. 7

Dənizçilərin Dünya Azərbaycanlılarının Həmrəyliyi Gününə həsr olunmuş futbol turniri başa çatıb

"Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi" QSC-nin (ASCO) işçiləri və struktura daxil olan digər qurumların əməkdaşları arasında 31 dekabr – Dünya Azərbaycanlılarının Həmrəyliyi Gününə həsr olunmuş mini-futbol turniri başa çatıb.

Səh. 8

Prezident İlham Əliyev 20 Yanvar faciəsinin otuzuncu ildönümü haqqında Sərəncam imzalayıb

Prezident İlham Əliyev 20 Yanvar faciəsinin otuzuncu ildönümü haqqında Sərəncam imzalayıb.

Sərəncama əsasən Azərbaycan Respublikasının ərazisində və ölkəmizin hüdudlarından kənarda 20 Yanvar faciəsinin otuzuncu ildönümünə həsr olunmuş anma mərasimləri keçiriləcək.

Sərəncamda Azərbaycan Respublikası Prezidentinin Administrasiyasına 20 Yanvar faciəsinin otuzuncu ildönümü ilə bağlı tədbirlər planını hazırlamaq və onun həyata keçirilməsini təmin etmək tapşırılıb.

Sərəncamda deyilir ki, Azərbaycan tarixinə Qanlı Yanvar faciəsi kimi daxil olmuş 1990-cı il 20 Yanvar hadisələrindən otuz il keçir. Xalqımız indiyədək bu faciənin ağrı-acısı ilə yaşayır.

1987-ci ilin sonlarında yenidən ortaya atılmış qondarma Dağlıq Qarabağ problemi Azərbaycanın ərazi bütövlüyünün pozulmasına, torpaqlarımızın işğalına, Ermənistanda və Dağlıq Qarabağda yaşayan yüz minlərlə azərbaycanlının öz doğma yurdlarından qovulmasına yönəlmişdi. Keçmiş Sovet İttifaqının iki respublikası arasında başlanan bu münaqişə XIX–XX yüzilliklərdə ermənilərin Azərbaycan torpaqlarında ardıcıl məskunlaşdırılması, habelə xalqımıza qarşı məqsədyönlü şəkildə aparılmış etnik təmizləmə və soyqırımı siyasətinin növbəti mərhələsi idi.

Ermənistan SSR-in respublikamıza ərazi iddialarına, radikal erməni millətçiləri tərəfindən qızışdırılan separatizmə və soydaşlarımız əleyhinə törədilən kütləvi zorakılıqlara SSRİ rəhbərliyinin bilavasitə və ya dolayısı ilə dəstək verməsi, habelə Azərbaycanın o zamankı rəhbərlərinin cinayətkar qətiyyətsizliyi və milli maraqlara zidd addımları xalqımızı respublikanın ərazi bütövlüyünün qorunması naminə ayağa qalxmağa sövq etdi. Beləliklə, respublikada geniş sosial spektrli xalq hərəkatı yarandı və proseslərin gedişi onun tədricən milli azadlıq hərəkatına çevrilməsinə zəmin yaratdı.

Azərbaycan xalqının haqq-ədalətin bərqərar edilməsi uğrunda səsini hiddətlə ucaldaraq imperiya buxovlarından birdəfəlik qurtulmağa can atmasından təşvişə düşən SSRİ rəhbərliyi, əslində, sovet totalitar rejiminin süqutunu daha da sürətləndirən müdhiş cinayətə əl atdı. Mərkəzi hakimiyyət 1990-cı il yanvar ayının 19-dan 20-nə keçən gecə beynəlxalq hüquq normalarını və ölkə qanunlarını büsbütün tapdalamaqla, əhalini xəbərdar etmədən Bakı şəhərində fövqəladə vəziyyətin tətbiqinə başladı. Sovet Ordusu hissələrinin, xüsusi təyinatlı dəstələrin, daxili qoşunların iri kontingentinin və hətta SSRİ-nin ermənilərin sıx yaşadığı digər regionlarından olan ehtiyatdakı hərbçilərin iştirakı ilə həyata keçirilmiş hərbi təcavüz nəticəsində paytaxtda dinc əhaliyə divan tutuldu, yüzlərlə insan qətlə yetirildi, yaralandı və itkin düşdü. Həmin qətliamdan bir gün sonra, yanvarın 21-də xalqımızın böyük oğlu Heydər Əliyev Azərbaycanın Moskvadakı Daimi Nümayəndəliyinə gedərək Bakıda kütləvi qırğın törətmiş SSRİ hakimiyyətini və Azərbaycanın yarıtmaz rəhbərliyini kəskin ittiham edən bəyanat verdi. Azərbaycan xalqının məruz qaldığı bu dəhşətli və amansız terroru dünyanın mütərəqqi qüvvələri də qətiyyətlə pislədi.

Azərbaycanda vaxtında dərindən araşdırılmayan və adekvat qiymətini almayan faciəyə yalnız bir neçə il sonra ümummilli lider Heydər Əliyevin təşəbbüsü ilə dövlət səviyyəsində siyasi-hüquqi qiymət verildi. Azərbaycan Respublikası Prezidentinin "20 Yanvar faciəsinin 4-cü ildönümünün keçirilməsi haqqında" 1994 cü il 5 yanvar tarixli Fərmanında Azərbaycan Respublikasının Milli Məclisinə Qanlı Yanvar hadisələri ilə bağlı xüsusi sessiyanın keçirilməsi məsələsinə baxmaq tövsiyə edildi. Milli Məclisin 1994-cü il martın 29-da qəbul etdiyi Qərarda 20 Yanvar faciəsinin günahkarları konkret qeyd olundu və bu qanlı aksiya Azərbaycanda milli azadlıq hərəkatını boğmaq, xalqın inamını, iradəsini qırmaq üçün totalitar kommunist rejimi tərəfindən törədilmiş hərbi təcavüz və cinayət kimi qiymətləndirildi.

1990-cı ilin 20 yanvarında Azərbaycan xalqı öz azadlığı və müstəqilliyi uğrunda çox sayda şəhid verdi. Lakin onun iradəsi sınmadı və milli ruhu sarsılmadı. Həmin qırğın zamanı ümummilli mənafelərin müdafiəsi naminə canlarından keçmiş və şəhidlik zirvəsinə ucalmış Vətən övladları misilsiz fədakarlıqları ilə xalqımızın qəhrəmanlıq salnaməsinə yeni parlaq səhifə yazdılar.

Azərbaycan bu mübariz oğul və qızlarının şücaətini daim yüksək qiymətləndirir, onların ruhuna ehtiram göstərir, xatirəsini hər zaman uca tutur.

Prezident İlham Əliyev: "İndi Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi gözəl standartlara çatıbdır və beynəlxalq şirkət kimi fəaliyyət göstərir"

Prezident İlham Əliyev Bakı gəmiqayırma zavodunda inşa olunmuş ilk tankerin istismara verilməsi və "Azərbaycan" adlı gəmi-bərənin suya salınması mərasimində iştirak edib

Azərbaycan Respublikasının Prezidenti İlham Əliyev dekabrın 13-də "Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi" Qapalı Səhmdar Cəmiyyətinin sifarişi ilə Bakı gəmiqayırma zavodunda inşa olunan ilk neft tankerinin istismara verilməsi və "Azərbaycan" adlı gəmi-bərənin suya salınması mərasimində iştirak edib.

"Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi" Qapalı Səhmdar Cəmiyyətinin sədri Rauf Vəliyev dövlətimizin başçısına tanker barədə məlumat verdi.

Bildirildi ki, özünəməxsusluğu ilə seçilən "Laçın" adlı ilk neft tankeri Odessa Dəniz Mühəndisliyi Bürosunun layihəsi əsasında yerli mütəxəssislər tərəfindən inşa edilib.

Rauf Vəliyev: Ümumiyyətlə, Azərbaycan tarixində bu, bir ilkdir. Buna böyük ehtiyac var idi. Özü də Azərbaycanda sıfırdan inşa olunub.

Prezident İlham Əliyev: Bu, bir daha göstərir ki, nə qədər düzgün qərar qəbul etmişik. Gəmiqayırma zavodunun tikintisi doğrudan da böyük hadisədir. İndi bizə lazım olan bütün gəmilər Azərbaycanda istehsal edilə bilər. Tarixdə ilk dəfə, həm tanker, həm də ki, gəmi-bərə tikilib.

Rauf Vəliyev: Cənab Prezident, tankerin uzunluğu 141 metr, eni 16,9 metrdir. Gəminin ağırlığı 7875 tondur.

Prezident İlham Əliyev: Bu layihə burada işlənilib?

Rauf Vəliyev: Bəli, Volqa-Don MAX layihəsidir. Volqa-Don çayından keçmək imkanı olan və maksimum yükgötürmə qabiliyyətinə malik tankerdir. Başqalarından fərqli olaraq, 4-5 min tondan artıq yüklə ölçülərinə görə bu kanaldan keçmək imkanına malikdir.

Prezident İlham Əliyev: Volqa-Dondan adətən daha kiçik gəmilər keçir. Bu da keçə bilir?

Rauf Vəliyev: Bəli, maksimum 5600 ton yüklə oradan keçmək imkanına malikdir.

Prezident İlham Əliyev: Çox yaxşı, bu tankerlərdən bizdə neçəsi inşa edilib?

Rauf Vəliyev: Ümumiyyətlə, bizdə 20 tanker var. Sizin dəstəyinizlə hazırda dördü sifariş olunub və inşa edilir.

Prezident İlham Əliyev: Zavod da işləyir. İş yerləri açılıb. İndi zavodu sifarişlərlə biz özümüz təmin edirik və gəmilərin tikintisinin maliyyə yükünün əsas hissəsini Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi öz üzərinə götürüb. Elədirmi?

Rauf Vəliyev: Bəli, 30 faizi dövlət tərəfindən təmin olunur.

Prezident İlham Əliyev: 30 faiz dövlət, 70 Gəmiçilik. Bu da onu göstərir ki, Gəmiçilik indi gəlirlə işləyir və əldə edilmiş gəlir kənara getmir, Azərbaycanda qalır. Azərbaycanda tankerlər, bərələr inşa edilir. Yəni, pul qalır ölkəmizdə. Vaxt var idi ki, Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi dövlətdən dotasiya alırdı. Vergi şəklində cəmi 1 milyon manat ödəyirdi. Amma sonra tədbirlər görüldü, o cümlədən kadr islahatları aparıldı. İndi Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi gözəl standartlara çatıbdır və beynəlxalq şirkət kimi fəaliyyət göstərir.

Rauf Vəliyev: Çox sağ olun, cənab Prezident, Sizin dəstəyinizlə.

Prezident İlham Əliyev: Biz indi Xəzərdə ən böyük donanmaya malikik, 200-dən çox gəmimiz var və indi yeni gəmilər də istismara verilir. Gəmilərin sayı artacaq.

Qeyd edək ki, "Laçın" tankeri nəinki Xəzərdə neft və neft məhsullarının daşınmasını, həmçinin Volqa-Don və Volqa-Baltik kanalları ilə Xəzərdən kənar hövzələrə də maye yüklərin daşınmasını təmin edəcək. Yeni nəsil tankerin inşası Azərbaycanın iqtisadi və sənaye potensialının gücləndirilməsində mühüm rol oynayan Bakı gəmiqayırma zavodunun növbəti uğurudur. Hazırda zavodda "Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi" Qapalı Səhmdar Cəmiyyətinin donanması üçün zəruri olan müxtəlif təyinatlı gəmilərin inşası ilə bağlı danışıqlar aparılır. Onların arasında quru yük, konteyner daşıyan, kran, yanğınsöndürən, yedək-təchizat, təchizat və nəqliyyat gəmiləri vardır.

(Davamı 2-ci səhifədə)

Prezident İlham Əliyev: "İndi Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi gözəl standartlara çatıbdır və beynəlxalq şirkət kimi fəaliyyət göstərir"

Prezident İlham Əliyev Bakı gəmiqayırma zavodunda inşa olunmuş ilk tankerin istismara verilməsi və "Azərbaycan" adlı gəmi-bərənin suya salınması mərasimində iştirak edib

(Əvvəli 1-ci səhifədə)

Prezident İlham Əliyev "Laçın" tankerinin istismara verilməsini bildirən düyməni basdı.

Prezident İlham Əliyev: Zavodu Azərbaycan özü sifarişlərlə təmin edəcək. Ancaq çalışın, qonşu ölkələrə də bu xidmətləri göstərə bilək ki, daha çox pul qazanaq.

Rauf Vəliyev: İlk gəminin də adını Siz qoydunuz, "Azərbaycan".

Prezident İlham Əliyev: Bəli, adı da "Azərbaycan" olmalıdır. Bu layihə harada hazırlanıb?

Rauf Vəliyev: Bu layihəni də Odessa Dəniz Mühəndisliyi Bürosu hazırlayıb. Bizim müəssisə onunla birgə işləyir. Bu, Xəzərdə ən çox avtomobil və TIR götürən gəmi olacaq.

Prezident İlham Əliyev: Bizdə olan bərələrdən daha böyükdür?

Rauf Vəliyev: Bu, 56 vaqon götürür, 50 də TIR götürəcək. Bunu çoxfunksiyalı etmişik. Yəni, vaqon və TIR-dan başqa, həm də 100 sərnişin.

Sonra Prezident İlham Əliyev Bakı gəmiqayırma zavodunda inşa olunan ilk sərnişin, avtomobil və dəmir yolu vaqonları daşıyan "Ro-Pax" tipli "Azərbaycan" adlı gəmi-bərənin suya salınması mərasimində iştirak etdi.

Məlumat verildi ki, gəmi-bərənin gövdə hissəsinin inşası 100 faiz başa çatıb. Qalan tikinti və quraşdırma işləri gəmiqayırma zavodunun yanalma körpüsündə davam etdiriləcək. Nadir dizayna malik "Ro-Pax" tipli gəmi-bərə yüksək texniki göstəricilərinə görə fərqlənir.

Prezident İlham Əliyev "Azərbaycan" gəmi-bərəsinin suya salınmasını bildirən düyməni basdı.

Hazırda Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi Xəzər dənizində yeganə bərə operatorudur. Qurumun bərələri Transxəzər Beynəlxalq Nəqliyyat Marşrutu üzrə yükdaşıma zəncirinin mühüm həlqəsi olmaqla, Xəzərin Şərq və Qərb sahillərindəki dəmir yollarını dəniz üzərində birləşdirir, Azərbaycan ərazisindən tranzit yüklərin daşınmasına, ölkənin əlverişli coğrafi mövqeyi və tranzit potensialının reallaşdırılmasına xidmət edir.

Prezident İlham Əliyev Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi və onun alyans tərəfdaşı olan "Caspian Marine Services" tərəfindən alınan 5 platforma-təchizat gəmisinin istifadəyə verilməsi mərasimində də iştirak etdi.

Məlumat verildi ki, "Xocalı", "Quba", "Murovdağ", "Savalan" və "Şahdağ" adlarını daşıyan müasir platforma-təchizat gəmiləri İtaliyanın bu sahədə aparıcı gəmiqayırma zavodunda inşa edilib. Əsas təyinatı neft-qaz platformalarının təchizatı olsa da, bu gəmilər seysmik və tədqiqat işləri, sualtı əməliyyatlara dəstək, dəniz səthinin neft və neft məhsullarından təmizlənməsi kimi əməliyyatları da həyata keçirir.

Rauf Vəliyev: Cənab Prezident, son 20 ildə öz tərəfdaşlarımızla bu tip 10 gəmi gətirmişik. Amma onların hamısı bunun bir az kiçik formasıdır.

Prezident İlham Əliyev: Bu 5 gəmi bizə kifayətdir?

Rauf Vəliyev: Hələ ki, bu günə kifayətdir. Adətən bu tip gəmilər öncədən uzunmüddətli kontraktlarla gətirilir. Sadəcə, biz gələcək tələbatı və yaranmış vəziyyəti nəzərə alaraq gətirdik və bu gün alınan gəmilərin hamısı artıq kontraktdadır. Bunun 5-ni bu il gətirmişik, 4-nü isə keçən il. İkisini isə ondan əvvəl. İki ilə gətirdiyimiz bu 11 gəminin hamısı kontraktdadır.

Prezident İlham Əliyev: Boş dayanan gəmi yoxdur?

Rauf Vəliyev: Xeyr, yoxdur.

Prezident İlham Əliyev "Xocalı", "Quba", "Murovdağ", "Savalan" və "Şahdağ" platforma-təchizat gəmilərinin istifadəyə verilməsini bildirən düyməni basdı.

Rauf Vəliyev: Bayaq Sizə məruzə etdiyim kimi, bu gəmilərdən təchizatla yanaşı, həm də yanğından mühafizə işlərində istifadə olunur. "Xocalı" və "Quba" gəmiləri Xəzərdə bu tipli gəmilərin ən böyükləridir.

Prezident İlham Əliyev: Bunlar digər gəmilərdən fərqlənir?

Rauf Vəliyev: Bəli, bu gəmilər həcmcə daha böyükdür. Şükürlər olsun, gəmilərin 5-i də gəldi, 5-i də kontraktdadır.

Prezident İlham Əliyev: Çox yaxşı. Heyət də formalaşıb?

Rauf Vəliyev: Bəli, heyət də 100 faiz azərbaycanlılardan formalaşıb. Ən önəmlisi odur ki, adətən neft-qaz layihələrini yerinə yetirmək üçün operator olan xarici şirkətlərlə uzunmüddətli kontraktlar bağlanırdı. Bu gəmilər bəzən 1 il müddətinə sifariş olunurdu, lakin altı aydan sonra növbəti kontrakt imzalamaq lazım gəlirdi, beləliklə, qalan 6 ayın pulu xarici şirkətlərə ödənilirdi. Bizim isə Dövlət Neft Şirkəti, BP, Total ilə danışıqlarımız belə oldu ki, onlar bizə öz proqnozlarını verirlər. Biz çalışırıq ki, verilən proqnoz əsasında burada gələcək layihələr üçün tələb oluna biləcək sayda gəmi saxlayaq. Onlar yalnız lazım olan dövrün pulunu ödəyirlər.

Prezident İlham Əliyev: Çox yaxşı, əlbəttə, bu, daha məntiqlidir.

Rauf Vəliyev: Bəli, çox sağ olun.

Qeyd edək ki, sərt hava şəraitində dənizdəki platformalara yan almadan yükləmə-boşaltma əməliyyatını təhlükəsiz şəraitdə yerinə yetirməyə imkan verən DP-2 sisteminə, eləcə də dəniz obyektlərində yanğın zamanı hadisəyə ilkin müdaxilə etməyə şərait yaradan FiFi-1 təsnifat dərəcəsinə malik bu yeni gəmilər Xəzərdə neft-qaz hasilatı sahəsində fəaliyyət göstərən şirkətlərə xidmət göstərəcək.

Bu gün istismara verilən gəmilər Xəzərdə aparıcı mövqeyimizin qorunub saxlanılmasında, xarici sularda fəaliyyətin genişləndirilməsi ilə bir bazardan asılılığın aradan qaldırılmasında, Azərbaycan ərazisindən artan tranzit yüklərin daşınmasında, dənizdə neft-qaz layihələrinin uğurla icrasında mühüm əhəmiyyət kəsb edir. Həmçinin Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyinin donanmasında gəmilərin sayının artması dənizçilər üçün yeni iş yerlərinin açılması baxımından da önəmlidir.

***

Sonda xatirə şəkli çəkdirildi.

ASCO-da Həştərxan vilayətinin nümayəndə heyəti ilə görüş olub

"Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi" QSC-nin (ASCO) sədri Rauf Vəliyev Rusiya Federasiyası Həştərxan vilayətinin qubernatoru İqor Babuşkinin başçılıq etdiyi nümayəndə heyəti ilə görüşüb. Görüşdə nəqliyyat sahəsində uğurlu əməkdaşlıq haqqında geniş fikir mübadiləsi aparılıb.

Həştərxan vilayətinin qubernatoru İqor Babuşkin bildirib ki, Xəzər üzərindən keçən "Şərq-Qərb", "Şimal-Cənub" nəqliyyat dəhlizləri hövzədə su nəqliyyatının əhəmiyyətini daha da artırır. Qubernator Bakı və Həştərxanı birləşdirən ticari əlaqələrdən də danışıb. Qeyd edib ki, bu əlaqələr dinamik inkişaf edir və əməkdaşlığın daha da genişləndirilməsi üçün geniş potensial mövcuddur.

ASCO sədri Rauf Vəliyev şirkətin nəqliyyat və ixtisaslaşmış donanmalarının potensialından danışıb. Rauf Vəliyev Bakı və Həştərxanı birləşdirən tarixi gəmiçilik ənənələrindən də söz açıb.

Daha sonra Həştərxandan olan nümayəndə heyəti "OSK" Birləşmiş Gəmiqayırma Korporasiyasının təqdimatı ilə çıxış edib. Təqdimat zamanı şirkətin əldə etdiyi son nailiyyətlər, tikdiyi müxtəlif tipli üzən vasitələr, göstərdiyi xidmətlər haqqında ətraflı məlumat verilib.

Çinin "COSCO Shipping Lines" şirkətinin vitse-prezidenti ASCO ilə daşıma və logistika sahəsində əməkdaşlığın vacibliyini qeyd edib

Daşıma sahəsində dünyanın ən iri şirkətlərindən sayılan Çinin dövlət şirkəti "COSCO Shipping Lines"in nümayəndələri "Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi" QSC-də (ASCO) olublar.

ASCO-nun sədri Rauf Vəliyev qonaqlara Prezident İlham Əliyevin rəhbərliyi ilə ölkəmizin tranzit potensialının daha da artırılması istiqamətində həyata keçirilən dövlət siyasətindən danışıb. Bildirib ki, bu gün Azərbaycan yerli əhəmiyyətli layihələrlə yanaşı, qlobal miqyaslı təşəbbüslərlə də çıxış edir və bu təşəbbüslərin icrasında birbaşa iştirak edir.

ASCO-nun fəaliyyəti barədə təqdimat edən sədr bildirib ki, Avropa-Qafqaz-Asiya (TRASEKA) nəqliyyat dəhlizində bağlayıcı rolunu oynayan "Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi" QSC "Transxəzər Beynəlxalq Nəqliyyat Marşrutu"nda yüklərin və sərnişinlərin daşınması ilə bərabər, dənizdə həyata keçirilən neft və qaz əməliyyatlarına müvafiq nəqliyyat xidmətləri göstərir. Sədr qeyd edib ki, donanmasının tərkibindəki gəmilərin müxtəlifliyinə görə ASCO dünyanın unikal gəmiçilik şirkətlərindən sayılır.

Rauf Vəliyev onu da qeyd edib ki, Xəzərdə yeganə bərə operatoru olan ASCO-nun donanmasının tərkibində hazırda 13 gəmi-bərə mövcuddur. O, daha iki gəmi-bərənin inşa edildiyini də qonaqların diqqətinə çatdırıb.

Sədr bildirib ki, ASCO gəmiçilik sahəsində qabaqcıl və təcrübəli beynəlxalq şirkətlərlə əməkdaşlıqda hər zaman maraqlıdır. Bu baxımdan "COSCO Shipping Lines" şirkəti ilə də tərəfdaşlığa hazırdır.

Daha sonra "COSCO Shipping Lines"in Avropa üzrə vitse-prezidenti Vang Songven geniş təqdimat edib. O, təmsil etdiyi şirkətin dövlətə məxsus olduğunu bildirərək daşımaçılıq, gəmiqayırma kimi müxtəlif istiqamətlərdə xidmətlər göstərdiyini deyib. Vang Songvenin sözlərinə görə, şirkət hazırda 1300-dən artıq müxtəlif növ gəmi istismar etməklə beynəlxalq yükdaşımalarda mühüm rol oynayır.

Vang Songven ASCO ilə daşıma və logistika sahəsində əməkdaşlığın vacibliyini qeyd edib. O, gələcəkdə bu istiqamətdə daha məqsədyönlü addımların atılmasını önə çəkib.

Seminarda müasir təlim texnikaları, dəniz sənayesinin tələbləri, daşımalarla məşğul olan gəmilərə tətbiq edilən qaydalar barədə ətraflı məlumat verilib

"Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi" QSC-nin (ASCO) rəhbər heyəti və ASCO-nun alyans tərəfdaşı "Caspian Marine Services"in (CMS) əməkdaşları üçün "Dənizçilik sənayesinin ən son nailiyyətləri" mövzusunda seminar təşkil olunub.

Seminarı Amerika Gəmiçilik Bürosunun (ABS) Hyustondakı ofisinin nümayəndəsi Mark McGrath, Avropa ofisinin nümayəndəsi Christian Schack, Bakı ofisinin nümayəndəsi Ryan Salamati, Xəzər dənizi regionu üzrə meneceri Seyfəttin Tatlı aparıblar.

Əvvəlcə çıxış edən ABS nümayəndəsi Mark McGrath iştirakçılara müasir təlim texnikaları, dəniz sənayesinin tələbləri, daşımalarla məşğul olan gəmilərə tətbiq edilən qaydalar barədə ətraflı məlumat verib.

Ryan Salamati və Seyfəttin Tatli isə dənizçilik sənayesinin bazar tendensiyaları, texniki problemlər və həllər, davamlılıq və dəniz sənayesindəki meyllər, Təsnifat Cəmiyyəti ilə qarşılıqlı əlaqə, dəniz sənayesi üçün ABS xidmətlərinə dair danışaraq seminarı davam etdiriblər.

İki saat davam edən seminar interaktiv formada keçib, iştirakçıların fikirləri dinlənilib, sualları cavablandırılıb.

İş və istirahət günlərinin yerləri dəyişdirilib

Azərbaycan Respublikasının Baş Naziri Əli Əsədov iş və istirahət günlərinin yerlərinin dəyişdirilməsi haqqında Qərar imzalayıb.

Nazirlər Kabinetinin mətbuat xidmətindən verilən məlumata görə, Qərarda qeyd edilir ki, Azərbaycan Respublikasının Əmək Məcəlləsinin 105-ci maddəsinin 7-ci hissəsinə və "Azərbaycan Respublikasının Əmək Məcəlləsinə dəyişiklik edilməsi barədə" Azərbaycan Respublikasının 2006-cı il 8 dekabr tarixli 194-IIIQD nömrəli Qanununun tətbiq edilməsi haqqında" Azərbaycan Respublikası Prezidentinin 2006-cı il 18 dekabr tarixli 489 nömrəli Fərmanının 2-ci hissəsinə əsasən iş və istirahət günlərinin ardıcıl olmasını təmin etmək məqsədilə 2019-cu ilin 28 və 29 dekabr istirahət günləri ilə 2020-ci ilin 3 və 6 yanvar iş günlərinin yerləri dəyişdirilsin.

Jurnalistlər Azərbaycanda istehsal olunan ilk tanker və "RoPax" tipli gəmi-bərə ilə tanış olublar

Dekabrın 13-də Azərbaycan Respublikasının Prezidenti İlham Əliyevin iştirakı ilə "Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi" QSC-nin (ASCO) sifarişi əsasında "Bakı Gəmiqayırma Zavodu" MMC-də inşa olunan ilk tankerin istismara verilməsi, "RoPax" tipli "Azərbaycan" gəmi-bərəsinin tikintisinin növbəti mərhələsinin davam etdirilməsi üçün suya salınması mərasimi keçirilib.

Mərasimdən sonra bir qrup Kütləvi İnformasiya Vasitələrinin nümayəndələrinin Bakı Gəmiqayırma Zavoduna media-turu təşkil olunub.

Jurnalistlərə məlumat verilib ki, özünəməxsusluğu ilə seçilən "Laçın" adlı bu gəmi Odessa Dəniz Mühəndisliyi Bürosunun layihəsi əsasında yerli mütəxəssislər tərəfindən inşa edilib. Gəminin uzunluğu 141, eni 16.9 metrdir. 15 nəfərlik heyətə malik bu gəmi saatda 10 uzel sürətlə hərəkət edə biləcək. Tanker xam neft və neft məhsulları daşınması üçün nəzərdə tutulmuş ümumi tutumu 9212 kubmetr olan 6 yük tankına malikdir. Dedveyti dənizdə 7,875 ton olan tanker iki ədəd "Wartsila" istehsalı mühərriklə təchiz edilib.

"Laçın" tankeri nəinki Xəzərdə neft və neft məhsullarının daşınmasını, həmçinin Volqa-Don və Volqa-Balt kanalları ilə Xəzərdən kənar hövzələrə də maye yüklərin daşınmasını təmin edəcək. Hazırda Bakı Gəmiqayırma Zavodunda ASCO-nun sifarişi əsasında bu tip daha üç tankerin tikintisi aparılır.

Sonra jurnalistlər inşasının növbəti mərhələsinin davam etdirilməsi məqsədilə yeni suya salınan "RoPax" tipli "Azərbaycan" gəmi-bərəsi ilə tanış olublar.

Media nümayəndələrinə məlumat verilib ki, bu gəminin gövdə hissəsinin inşası 100% başa çatıb. Qalan tikinti və quraşdırma işləri Gəmiqayırma Zavodunun yanalma körpüsündə davam etdiriləcək. Bu məqsədlə gəmi-bərə Zavodun tikinti-quraşdırma sahəsindən üzən dok üzərindən hidravlik arabacıqlarla suya salınıb.

Qeyd olunub ki, unikal "RoPax" tipli gəmi-bərənin uzunluğu 154,50, eni 17,7 metr, sürəti 14 uzelə bərabərdir. Gəmi 56 vaqon-çən, 50 yük maşını və 100 sərnişin daşımaq imkanına malikdir. Heyətin sayı 30 nəfərdən ibarət olacaq bu tipli gəminin konsepsiyası Odessa Dəniz Mühəndisliyi Bürosu və ASCO-nun təcrübəli mütəxəssisləri ilə birgə hazırlanıb.

"Azərbaycan" "RoPax" tipli gəmi-bərəsi, eləcə də hazırda inşası davam edən daha 1 ədəd eyni tipli gəmi-bərə "Şərq-Qərb" nəqliyyat dəhlizi üzrə Xəzər üzərindən keçən və artmaqda olan tranzit yüklərin daşınmasına mühüm töhfə verəcək.

Son illər ölkədə nəqliyyat-logistika və tranzit yükdaşımaları sahəsinin inkişafı istiqamətində Prezident İlham Əliyev tərəfindən irimiqyaslı layihər və vacib islahatlar həyata keçirilir. Bu tədbirlər nəticəsində nəqliyyat-logistika və tranzit yükdaşımaların ən önəmli sahələrindən olan gəmiçilikdə də müsbət nəticələr əldə edilib.

Təkcə son 6 ildə Prezident İlham Əliyevin xüsusi diqqət və qayğısı sayəsində ASCO tərəfindən 20 gəmi alınıb.

ASCO gəmilərin inşasında yerli gəmiqayırma sənayesinin dəstəklənməsi məqsədi ilə regionda ən müasir və unikal gəmi tikintisi potensialına malik Bakı Gəmiqayırma Zavodunun imkanlarından geniş istifadə edir. İndiyədək sözügedən zavodda ASCO-nun sifarişi ilə 1 liman-yedək və 3 sərnişin gəmisi tikilərək təhvil verilib. Bundan əlavə, 2016-cı ilin sonunda vaqon-TİR və sərnişin daşınması üçün nəzərdə tutulan 2 ədəd "RoPax"/Bərə tipli gəmilərin və maye yüklərin daşınmasını təmin edən 2 ədəd tankerin inşası üzrə ASCO ilə Zavod arasında müqavilə imzalanıb. 2019-cu ilin fevralında daha 2 ədəd eyni tipli tankerin tikintisi üzrə ASCO tərəfindən Bakı Gəmiqayırma Zavodunda sifariş yerləşdirilib.

Bu gəmilərin tikintisinin 70%-i ASCO-nun mənfəəti, 30%-i isə dövlət investisiyası hesabına maliyyələşir.

Bununla belə, ASCO-nun donanması üçün zəruri olan müxtəlif təyinatlı gəmilərin inşası ilə bağlı Bakı Gəmiqayırma Zavodu ilə danışıqlar aparılır. Onların arasında quru yük, konteyner daşıyan, kran, yanğınsöndürən, yedək-təchizat, təchizat və nəqliyyat gəmiləri var.

Xəzər dənizi-Qara dəniz beynəlxalq nəqliyyat marşrutunun yaradılması layihəsi məsələlərinə xüsusi diqqət yetirilib

Türkmənistanın Xarici İşlər Nazirliyində keçirilən görüşdə iki ölkənin Xarici İşlər nazirliklərinin struktur bölmələrinin rəhbərləri səviyyəsində nəqliyyat və enerji sahəsində əməkdaşlıq məsələləri müzakirə edilib.

Tərəflər Xəzər dənizi-Qara dəniz beynəlxalq nəqliyyat marşrutunun yaradılması layihəsi məsələlərinə xüsusi diqqət yetiriblər.

Görüşdə tərəflər, həmçinin beynəlxalq təşkilatlar çərçivəsində əməkdaşlıq, siyasi, iqtisadi-ticarət, mədəniyyət və humanitar sahələrdə əlaqələrin genişləndirilməsi məsələlərini müzakirə ediblər.

Xatırladaq ki, cari ilin martın 4-də Buxarestdə Rumıniya, Azərbaycan, Türkmənistan və Gürcüstan Xarici İşlər Nazirləri Xəzər və Qara dənizlər arasında yük daşımaları məsələsini müzakirə ediblər və bununla bağlı bəyannamə imzalayıblar.

İlahə Əhmədova

"Avropa-Qafqaz-Asiya dəhlizinin inkişafı üzrə beynəlxalq nəqliyyat haqqında Əsas Çoxtərəfli Saziş"in imzalanmasının 20 illiyinə həsr olunmuş beynəlxalq konfransda Bakı Bəyannaməsi qəbul olunub

Dekabrın 6-da Bakıda "Avropa-Qafqaz-Asiya dəhlizinin inkişafı üzrə beynəlxalq nəqliyyat haqqında Əsas Çoxtərəfli Saziş"in imzalanmasının 20 illiyinə həsr olunmuş beynəlxalq konfrans keçirilib.

TRASEKA-ya 13 üzv və 2 müşahidəçi ölkənin, beynəlxalq təşkilatların 70-dək nümayəndəsinin iştirak etdiyi tədbir Prezident İlham Əliyevin konfrans iştirakçılarına təbrik məktubunun oxunması ilə işə başlayıb. Məktubu Azərbaycan Respublikası Prezidentinin köməkçisi, Prezident Administrasiyasının İqtisadi məsələlər və innovativ inkişaf siyasəti şöbəsinin müdiri Şahmar Mövsümov oxuyub.

Sonra TRASEKA layihəsindən bəhs edən sənədli film nümayiş olunub.

Konfransda çıxış edən İqtisadiyyat naziri Mikayıl Cabbarov vurğulayıb ki, Avropa İttifaqının Qərb ilə Qafqaz və Mərkəzi Asiya ölkələrini yeni nəqliyyat dəhlizində birləşdirmək ideyası 1998-ci ildə ümummilli lider Heydər Əliyevin təşəbbüsü ilə Bakıda keçirilən konfransda konkret hədəfləri, iştirakçıları və fəaliyyət prinsipləri olan təşkilata çevrilməsi ilə nəticələnib.

Azərbaycanda nəqliyyat infrastrukturunun təkmilləşdirilməsi və inkişafı istiqamətində görülmüş işlər barədə məlumat verən M.Cabbarov qeyd edib ki, ölkəmizin strateji baxımdan mühüm geosiyasi mövqedə, beynəlxalq nəqliyyat dəhlizlərinin kəsişməsində yerləşməsi, nəqliyyat sahəsinə böyük həcmli investisiyaların yatırılması ölkəmizdə irimiqyaslı nəqliyyat - infrastruktur layihələrinin həyata keçirilməsinə imkan yaradıb. Belə ki, avtomobil və dəmir yolu xətlərinin beynəlxalq standartlar əsasında yenidən qurulması, Bakı-Tbilisi-Qars dəmir yolu layihəsinin reallaşması, Bakı Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanının inşası, Bakıda və regionlarda beynəlxalq hava limanlarının, Şərq-Qərb və Şimal-Cənub nəqliyyat dəhlizlərinin inkişafı istiqamətində tədbirlərin həyata keçirilməsi Azərbaycanın nəqliyyat potensialını daha da gücləndirib. Transxəzər Beynəlxalq Nəqliyyat Marşrutu, Lapis-Lazuli, Qara Dəniz-Xəzər Dənizi marşrutları TRASEKA ölkələrinin tranzit regionu kimi rəqabət qabiliyyətini artırır. Şərq-Qərb istiqamətində reallaşdırılan Bakı-Tbilisi-Ceyhan və Bakı-Supsa neft kəmərləri, Bakı-Tbilisi-Ərzurum qaz kəməri, Cənub Qaz Dəhlizi vasitəsilə TRASEKA dəhlizinin enerji komponenti təmin edilib.

TRASEKA çərçivəsində əməkdaşlığın əhəmiyyətini qeyd edən İqtisadiyyat naziri üzv ölkələrin nəqliyyat potensialının reallaşdırılmasının regionun tranzit cəlbediciliyini daha da artıracağını vurğulayıb.

Konfransda TRASEKA-ya üzv ölkələrin nümayəndə heyətlərinin rəhbərləri yubiley tədbirinin yüksək səviyyədə təşkilinə görə Azərbaycan tərəfinə minnətdarlıqlarını ifadə edərək regionda iri infrastruktur layihələrinin reallaşdırıldığını diqqətə çatdırıb, Böyük İpək Yolunun bərpası və gücləndirilməsinin üzv ölkələr arasında iqtisadi-ticarət və mədəni əlaqələrin intensivləşməsinə şərait yaratdığını qeyd ediblər.

TRASEKA-nın baş katibi Mirça Çiopraqa konfransın beynəlxalq iqtisadi əməkdaşlığın genişlənməsi, regionda tərəqqinin möhkəmlənməsi, milli və regional nəqliyyat strukturlarının inkişafı, qabaqcıl təcrübənin öyrənilməsi baxımından önəmini vurğulayıb, dəhlizin inkişafı istiqamətində həyata keçirilən genişmiqyaslı layihələr barədə məlumat verib.

"Avropa-Qafqaz-Asiya dəhlizinin inkişafı üzrə beynəlxalq nəqliyyat haqqında Əsas Çoxtərəfli Saziş"in imzalanmasının 20 illiyinə həsr olunmuş beynəlxalq konfransda Bakı Bəyannaməsi qəbul olunub.

XDND-nin 70 illik yubileyi qeyd edilib

"Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi" QSC-nin (ASCO) Xəzər Dəniz Neft Donanmasının 70 illik yubileyi, Dünya Azərbaycanlıların Həmrəyliyi Günü və Yeni il münasibəti ilə təntənəli mərasim keçirilib.

Əvvəlcə Xəzər Dəniz Neft Donanmasına (XDND) həsr olunmuş film nümayiş etdirilib. Filmdə XDND-nin yaranması, Azərbaycanda açıq dənizdə ilk dəfə neftin çıxarılmasında neftçilərlə yanaşı, dənizçilərin göstərdikləri qəhrəmanlıq, qazanılmış uğurlar əks olunub.

"Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi" QSC-nin sədri Rauf Vəliyev tədbir iştirakçılarını həm XDND-nin yaranmasının 70 illiyi, həm 31 dekabr - Dünya Azərbaycanlıların Həmrəyliyi Günü, həm də qarşıdan gələn 2020-ci il münasibəti ilə təbrik edib.

Rauf Vəliyev bildirib ki, son iki il ASCO üçün xüsusilə əlamətdar olub. Belə ki, ötən il Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyinin 160, bu il isə Xəzər Dəniz Neft Donanmasının 70 illik yubileyi qeyd edilib. Sədr həm Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyinin, həm də Xəzər Dəniz Neft Donanmasının Azərbaycan dənizçilik sənayesində mühüm rolu olduğunu deyib. Əlavə edib ki, 2013-cü ildən Prezident İlham Əliyevin Sərəncamı ilə bu strukturlar vahid bir orqanizmdə birləşdirilib və nəticədə "Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi" QSC yaradılıb.

"70 illik yubileyini qeyd etdiyimiz ASCO-nun Xəzər Dəniz Neft Donanmasının tarixi Neft Daşlarının yaranması ilə eyni dövrə təsadüf edir. Donanmanın dənizçiləri və gəmilərinin Azərbaycanda açıq dənizdə ilk dəfə neftin çıxarılmasında böyük rolu olub. 1949-cu ildə yaradılarkən əsasən kiçik subasımlı üzən vasitələrdən, dartma qüvvəsi çox da böyük olmayan yedək, təchizat və az sayda kran gəmilərindən ibarət olan Neft Donanmasının tərkibinə hazırda hövzədə neft-qaz hasilatı ilə bağlı çoxsaylı xidmətlər təklif edən, yüksək texniki göstəricilərə malik 200-dən çox gəmi daxildir"- deyə, sədr bildirib.

Rauf Vəliyev qeyd edib ki, Ulu öndər Heydər Əliyev Xəzər Dəniz Neft Donanmasını, onun modernləşdirilməsini daim diqqət mərkəzində saxlayıb. Məhz Heydər Əliyevin rəhbərliyi ilə həyata keçirilmiş kompleks tədbirlərin nəticəsidir ki, Azərbaycan indi gəmiçilik sahəsində kifayət qədər yüksək potensiala malikdir. Fərəhli haldır ki, mahiyyət etibarı ilə müstəqil dövlətimizin inkişaf və tərəqqi konsepsiyası olan bu strategiya möhtərəm Prezidentimiz İlham Əliyev cənablarının rəhbərliyi altında uğurla davam etdirilir. Hazırda Xəzər Dəniz Neft Donanması Ümummilli Liderimiz Heydər Əliyevin müəllifi olduğu "Əsrin müqaviləsi"nin həyata keçirilməsində mühüm rol oynayır.

Azərbaycanda reallaşan transmilli layihələr, demək olar ki, bugün Xəzər hövzəsini beynəlxalq əməkdaşlıq meydanına çevirib. Bu, "Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi" Qapalı Səhmdar Cəmiyyəti, o cümlədən Xəzər Dəniz Neft Donanmasının qarşısında geniş üfüqlər açır.

Çıxışının sonunda sədr bir daha bütün kollektivi bayramlar və XDND-nin yubileyi münasibəti ilə təbrik edib, hər kəsə möhkəm cansağlığı, yeni-yeni uğurlar arzulayıb. Kollektivin bütün üzvlərinin bundan sonra da öz bilik və bacarığına, zəngin təcrübəsinə əsaslanıb, yüksək göstəricilər əldə edəcəyinə və ölkə başçısı İlham Əliyevin dənizçilərə olan etimadını daha da yaxşı doğruldacaqlarına əminliyini ifadə edib.

Daha sonra tədbirdə iştirak edən Xəzər Dəniz Neft Donanmasının təcrübəli əməkdaşlarına, eləcə də veteran dənizçilərə söz verilib. Onlar əsası Ümummilli Lider Heydər Əliyev tərəfindən qoyulmuş Azərbaycanın neft strategiyasının həyata keçirilməsinə töhfə verməyin qürurverici olduğunu bildiriblər.

Tədbir Azərbaycanın incəsənət ustalarının ifasında maraqlı konsert proqramı ilə davam edib. Xalq artisti Mübariz Tağıyevin oxuduğu dənizçilərə həsr olunan "Dənizçilər var olsun!" mahnısı isə qonaqlarda böyük coşqu yaradıb.

ADDA-da Keyfiyyəti İdarəetmə Sisteminə dair seminar keçirilib

Azərbaycan Dövlət Dəniz Akademiyasında Keyfiyyəti İdarəetmə Sisteminin təkmilləşdirilməsinə dair seminar keçirilib.

ADDA-nın professor-müəllim heyətinin iştirak etdiyi seminarda "Rus Registri" MMC-nin audit qrupunun rəhbəri Tağı Əhmədzadə İSO 9001:2015 Beynəlxalq Standartlarına istinad edərək bildirib ki, keyfiyyət mədəniyyətinə söykənən təhsil, xalqımızın həyat və yaradıcılığa münasibətini yeniləyəcək, Azərbaycanın "aşağı keyfiyyət" dövründən başlayaraq milli dirçəlişinə kömək edəcək ideyanın əsasına çevriləcəkdir. Keyfiyyəti idarəetmə sisteminin tətbiqi daxili proseslərin inkişafına nəzarət edən fəaliyyət sahəsidir.

Təhsil ehtiyaclarına lazımi dərəcədə cavab vermək, proseslər və funksiyalar üçün qanunvericilik və tənzimləmə tələblərinin yerinə yetirilməsinə nəzarət, təhsil xidmətlərinin çeşidini genişləndirmək, heyət üçün real məqsədlər qoymaq, davamlı inkişaf üçün hədəflərə çatmağın təhlilini aparmaq, müasir tədris texnologiyalarını tətbiq etmək, məlumatın düzgün istifadəsi və saxlanmasını təmin etmək bu sistemin tətbiqi üçün tələb olunan əsas məqamlardır. T. Əhmədzadə 2018-ci ildən İSO 9001:2015 Beynəlxalq Standartları ilə işləyən ADDA-nın bu sistemi tətbiq etməsini yüksək qiymətləndirib və Akademiyanın gələcək fəaliyyətində bu seminar zamanı qeyd olunan məqamlara xüsusi diqqət ayrılacağına ümidvar olduğunu qeyd edib.

Kurık Limanında yüklərin daşınması üçün eyni vaxtda dörd və ya səkkiz bərədən istifadə edilir

Qazaxıstanın Kurık Liman Bərə Kompleksi vasitəsilə indiyədək dörd milyon tondan çox yük daşınıb. Limanda hər gün yüklərinin daşınması üçün eyni vaxtda dörd və ya səkkiz bərədən istifadə edilir.

Cari ilin on bir ayında liman vasitəsilə 1,2 milyon tondan çox müxtəlif yük daşınıb. Yüklərdən 760 min tonu idxal, 485 min tonu isə ixrac yönümlü olub.

Hazırda liman vasitəsilə taxıl, kömür, neft məhsulları, gübrələr, kimyəvi maddələr ixrac, ərzaq, sənaye avadanlıqları, tikinti materialları və digər mallar isə idxal olunur. Limana yüklər Çin və Mərkəzi Asiya ölkələrindən gəlir, onların əksəriyyəti tranzit yüklərdir. Yüklər Kurık Limanından Xəzər dənizi vasitəsilə Azərbaycana – Bakı Limanına, oradan isə Gürcüstan, Türkiyə və Avropa ölkələrinə göndərilir.

Qeyd edək ki, hazırda limandan Azərbaycana müntəzəm daşımalar mövcuddur. Ələt-Kurık-Ələt istiqamətində yükdaşımalar həyata keçirilir.

Xatırladaq ki, Türkdilli Dövlətlərin Əməkdaşlıq Şurası (TDƏŞ) çərçivəsində Bakı Beynəlxalq Dəniz Limanı ilə Kurık Limanı arasında memorandum imzalanıb. Kurık Limanı "Transxəzər Beynəlxalq Nəqliyyat Marşrutu"nun mərkəzində yerləşir.

İlahə Əhmədova

"Şahdağ" gəmi-bərəsi təmir olunub

"Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi" QSC-nin (ASCO) "Şahdağ" gəmi-bərəsi "Zığ" Gəmi Təmiri və Tikintisi Zavodunda təmir olunub.

Təmir işləri qısa vaxtda və yüksək keyfiyyətlə həyata keçirilib.

Gəminin sualtı və suüstü hissəsi, eləcə də vaqon göyərtəsi təmizlənərək rənglənib. Baş və köməkçi mühərriklər, vaqon relsləri təmir edilib. Gəmi üzrə gövdə-qaynaq, boruquraşdırma, izolyasiya, avtomatika və elektrik quraşdırma işləri yerinə yetirilib.

Eyni zamanda, gəminin yaşayış və xidməti otaqları müasir tələblər səviyyəsində təmir olunub.

Qeyd edək ki, 2005-ci ildə inşa olunan "Şahdağ" gəmi bərəsinin uzunluğu 154,5, eni 18,3 metrdir. Gəmi 4850 ton yükgötürmə qabiliyyətinə malikdir.

"Xocavənd" tankeri əsaslı təmirdən sonra istismara qaytarılıb

"Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi" QSC-nin (ASCO) Nəqliyyat Donanmasına məxsus "Xocavənd" tankeri əsaslı təmir olunub.

"Zığ" Gəmi Təmiri və Tikintisi Zavodunda aparılan təmir çərçivəsində tankerin sualtı və suüstü hissələri, vaqon göyərtəsi təmizlənərək rənglənib. Gəminin baş və köməkçi mühərrikləri, nasosları təmir olunub. Bununla belə, baş mühərrikdə 1 ədəd dirsəkli val dəyişdirilib, bir ədəd köməkçi mühərrik yenisi ilə əvəzlənib.

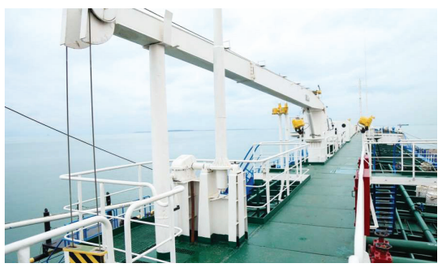
Gəmi üzrə gövdə-qaynaq, boru quraşdırma, avtomatika və elektrik quraşdırma, izolyasiya işləri yerinə yetirilib.

Bundan başqa, heyətin yaşayış otaqları, sanitar qovşaqlar və yeməkxanalar yenilənib.

Təmirdən sonra tanker dəniz sınağından uğurla keçib və istismara qaytarılıb.

"Xocavənd" gəmisi 2003-cü ildən Xəzər dənizində maye yük daşımalarına öz töhfəsini verir.

Xatırladaq ki, ASCO-nun tanker donanması Xəzər hövzəsində aparıcı mövqeyə malikdir. Yükdaşımalarda xüsusi çəkisini saxlamaq üçün donanmanın yeni gəmilərlə zənginləşməsinə xüsusi fikir verilir.



"Admiral Kuznetsov" kreyserində yanğın baş verib

"Admiral Kuznetsov" aviasiya daşıyan kreyserində yanğın baş verib.

Yanğın tamamilə söndürülüb. Hadisə nəticəsində bir hərbçi həlak olub, 12 nəfər xəsarət alıb. Bundan başqa, iki nəfərin taleyi hələlik məlum deyil.

Rusiya Hərbi Dəniz Qüvvələrinə məxsus olan və Murmanskda təmirə dayanmış gəmidə yanğın dekabrın 12-də səhər saatlarında başlayıb. Hadisənin qaynaq işləri zamanı qığılcımın yerə tökülmüş mazutun üstünə düşməsi nəticəsində baş verdiyi ehtimal olunur.

Hadisə ilə bağlı cinayət işi başlanıb.

Qonaqlar dənizçilərimizin bacarığını yüksək qiymətləndiriblər

Türkiyə Hərbi Dəniz Qüvvələrinin Bakıda səfərdə olan nümayəndə heyəti Azərbaycan Hərbi Dəniz Qüvvələrinin praktiki təlim-məşqlərini izləyib.

Müdafiə Nazirliyinin mətbuat xidmətindən bildiriblər ki, məşqlər zamanı gəminin döyüşə və səfərə hazırlanması, körpüdən aralanması və baza məntəqəsindən çıxmasının təşkili, eləcə də dar keçidlərdə, məhdud görünüş və dayaz sularda üzən zaman idarə olunması tədbirləri icra edilib. Bundan əlavə, gəmi heyətinin sükanın və girokompasın sıradan çıxması zamanı fəaliyyəti, gəmidə baş verən yanğın zamanı davamlılıq uğrunda mübarizə fəaliyyəti yerinə yetirilib. Günün planına əsasən, gəminin lövbərə durması və lövbərdən çıxması, dənizə düşən adamın xilas edilməsi, gəminin körpüyə yan alması və baza məntəqəsinə girişin təşkili və digər tapşırıqlar icra olunub.

Praktiki məşqlərə cəlb olunan şəxsi heyət qarşıya qoyulan bütün tapşırıqları müvəffəqiyyətlə yerinə yetirib.

Məşqlər zamanı yerinə yetirilən proseslərdə qardaş ölkənin dənizçiləri də iştirak edib, təcrübələrini bölüşüblər. Qonaqlar dənizçilərimizin fəaliyyətini və bacarığını yüksək qiymətləndiriblər.

Amerika Gəmiçilik Bürosunun nümayəndəsi ADDA-da gördüklərindən heyranlığını gizlətməyib

Beynəlxalq nüfuza malik təsnifat və sertifikatlaşdırma qurumu olan Amerika Gəmiçilik Bürosunun (ABS) Hyustondakı ofisinin Qlobal ABS Akademiyalarının rəhbəri Mark McGrath Azərbaycana səfəri çərçivəsində Azərbaycan Dövlət Dəniz Akademiyasının rektoru Heydər Əsədovla görüşüb. Görüşdə kapitan Titos Giannakakis və ADDA-nın Təlim-Tədris Mərkəzinin direktoru Emin Manafov da iştirak ediblər.

Azərbaycana ilk səfəri olduğunu vurğulayan cənab Mark McGrath burada gördüklərindən heyran olduğunu bildirib. Səfərindən öncə ölkəmiz haqqında məlumat toplayan amerikalı qonaq Bakıda olduğu müddətdə oxuduqlarının reallığa tam uyğun gəldiyini qeyd edib.

Mark McGrath həmçinin çalışdığı təşkilatın 2016-cı ildən əməkdaşlıq etdiyi Azərbaycan Dövlət Dəniz Akademiyası haqqında da kifayət qədər məlumatlı olduğunu deyib. Bildirib ki, 2016-cı ilin fevralında Amerika Gəmiçilik Bürosunun (ABS) Azərbaycan Dövlət Dəniz Akademiyasının Dənizçilərin hazırlanması və sertifikatlandırılması mərkəzində apardığı beynəlxalq auditin nəticələri əsasında ABS-in "Tədris müəssisələrinin və təlim kurslarının sertifikatlandırılması üzrə standartları"na uyğunluğu təsdiqlənib və Akademiya 2016-cı ildə ABS-in uyğunluq sertifikatını əldə edib. Bütün bunlar ixtisas və dənizçi hazırlığı üzrə xidmətlərin beynəlxalq və milli standartlara cavab verməsini təmin edir.

Cənab Mark McGrath ABS-la tərəfdaş olan 70-dən çox ölkədə fəaliyyət göstərən Dənizçilik Akademiya və Universitetlərilə mütəmadi sıx əməkdaşlıqlarını da görüş iştirakçılarının diqqətinə çatdırıb. Qonaq ADDA-da olduğu müddətdə Təlim-Tədris-Mərkəzi, Akademiyanın maddi bazası, buradakı tədris prosesi ilə tanışlıqdan sonra gələcəkdə tərəfdaş dövlətlərə səfərləri zamanı keçirdiyi görüşlərdə əməkdaşlığın vacibliyini qeyd edəcəyini də söyləyib.

Azərbaycan Dövlət Dəniz Akademiyasının rektoru Heydər Əsədov qonaqları salamlayaraq ABS kimi nüfuzlu təşkilatın rəhbərliyini təmsil edən Mark McGrathla tanışlığından məmnun qaldığını qeyd edib, ölkəmiz və Akademiyamız haqqında dediyi xoş sözlərə görə qonağa təşəkkürünü bildirib.

ABS ilə tərəfdaş ölkələrin akademiya və universitetlərində aparılan tədrislə bağlı məlumatlı olduğunu deyən H.Əsədov gələcəkdə bu təhsil ocaqları ilə əməkdaşlığın vacibliyini vurğulayıb, dəniz nəqliyyatı ilə daşımaların dünya iqtisadiyyatında yerindən, dənizçi peşəsinin tədrisinin müasir standartlara uyğun aparılmasının əhəmiyyətindən danışıb. Bunun üçün dənizçilik ixtisaslarını tədris edən universitet və akademiyalar arasında qarşılıqlı əməkdaşlığın vacibliyini diqqətə çatdırıb.

Sonda qonaqlar rektor Heydər Əsədova səmimi və mehriban şəraitdə keçən görüşə görə təşəkkürlərini bildiriblər.

İstedadların idarəolunması və peşəkar kadr hazırlığı ilə bağlı görüşdə çox suala aydınlıq gətirilib

"Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi" QSC-nin (ASCO) İnsan resurslarının idarəedilməsi departamentinin təşəbbüsü ilə Azərbaycan Dövlət Dəniz Akademiyası və ADDA-nın nəzdində olan Azərbaycan Dənizçilik Kollecinin IV kurs tələbələri ilə görüş keçirilib.

Görüşdə ASCO-nun İnsan resurslarının idarəedilməsi departamentinin rəisi Sevda Məmmədova, aparıcı mütəxəssisi Yeganə Nəsibova, gənclərlə iş üzrə koordinatoru Roza Bədəlova, mütəxəssisi Gülçin Aslanova, Dəniz Nəqliyyat Donanmasının baş mühəndisi Şahid Orucov, "Bibiheybət" GTZ-nin sabiq baş mühəndisi Fuad Qurbanov, "Zığ" GTTZ-nin baş mühəndisi Hüseynqulu Heydərov, Dəniz Nəqliyyat Donanması rəisinin birinci müavini Elman Cavadov, Xəzər Dəniz Neft Donanması rəisinin birinci müavini Məqsəd Fərhadov iştirak ediblər.

Görüş zamanı tələbələrə işə qəbul qaydaları, istedadların idarəolunması və kadr hazırlığı haqqında geniş təqdimat keçirilib. Təqdimatda vakant yerlər haqqında məlumatların əldə edilməsi üçün ASCO-nun rəsmi internet səhifəsinin (www.asco.az) "Karyera" bölümünün mütəmadi izlənməsinin vacibliyi qeyd olunub, eyni zamanda, vakant yerlərə müraciət zamanı namizədlərin diqqət yetirməli olduğu məqamlar, işəqəbul müsabiqəsinin test və müsahibə mərhələlərinin keçirilmə qaydaları, Ehtiyat Kadr Bazasının formalaşdırılma prinsipi barədə ətraflı məlumat verilib. Daha sonra, sözügedən mövzularla bağlı yaranan suallar cavablandırılıb. İstər qocaman, istərsə də gənc mütəxəssislər Cəmiyyətdə gənc kadrların peşəkar hazırlığının təmin olunması istiqamətində hərtərəfli fəaliyyət göstərilməsi barədə məlumat verməklə yanaşı, özlərinin də karyera inkişafı ilə əlaqədar təcrübələrini bölüşüblər. Ötən illərdən fərqli olaraq istər üzən heyət, istərsə də sahil heyətində yüksək ixtisaslı kadrların hazırlanması üçün daha geniş imkanların olduğu xüsusi ilə vurğulanıb.

ASCO-nun gənc və perspektivli mütəxəssisləri "Zığ" GTTZ-nin gəmi tikintisi bölməsinin usta köməkçisi Rəhman Yolçulu və Texniki nəzarət şöbəsinin ustası (elektrik sahəsi üzrə) Elçin Abasov tələbələrə dənizçilik sahəsində qarşılarına qoyduqları məqsədlərə nail olmaq üçün hər zaman yeniliklərlə tanış olmağı və mütəmadi olaraq öz üzərilərində çalışmağı tövsiyə ediblər. Gəmiçilikdə çalışdıqları qısa müddət ərzində karyera inkişafına nail olan bu gənclər təşəbbüskarlığın və çalışqanlığın yüksək qiymətləndirildiyini qeyd ediblər.

Azərbaycan regionda azsulu ölkələr sırasındadır

Su ehtiyatlarının idarə olunması hər bir ölkə üçün vacib məsələdir. Bildiyimiz kimi Azərbaycan regionda azsulu ölkələr sırasındadır. Bizim su ehtiyatlarımızın 70 faizi transsərhəd çaylar vasitəsilə digər ölkələrdən keçərək Azərbaycana daxil olur. Çox təəssüf ki, həmin transsərhəd çaylar digər ölkələrdə ciddi çirklənməyə məruz qalır. Ona görə də su ehtiyatlarının çirklənmə dərəcəsinə, keyfiyyətinə nəzarət edilməsi ölkəmiz üçün vacib məsələlərdəndir. Dövlətimiz su ehtiyatlarının analizi və keyfiyyətinə nəzarət məsələsinə çox ciddi diqqət yetirir.

Bunu Ekologiya və Təbii Sərvətlər nazirinin müavini Novruz Quliyev kütləvi informasiya vasitələrinin nümayəndələrinə açıqlamasında deyib.

Nazir müavininin sözlərinə görə, Ekologiya və Təbii Sərvətlər Nazirliyi nəzdində su ehtiyatlarının keyfiyyətinə nəzarət edilməsi ilə bağlı laboratoriyalar mövcuddur. Həmin laboratoriyaların müasir tələblərə cavab verən yeni texnologiyalarla təchiz edilməsi günümüzün ən aktual məsələlərindən biridir:

"Azərbaycanda milli su siyasəti və su ehtiyatlarının inteqrasiyalı idarəçiliyi" konsepsiyasının tərkib hissəsi olaraq ən müasir cihaz və avadanlıqlarla təchiz edilən yenilənmiş laboratoriyada su analizlərini aparmaq, ölkəmizdə su hövzələrinin və digər su ehtiyatlarının çirklənmə səviyyəsini, o cümlədən istifadəyə yararlılıq həddini daha dəqiqliyi ilə müəyyənləşdirmək mümkün olacaq.

Laboratoriyanın yenidən qurulmasında və potensialının genişləndirilməsində məqsəd Xəzərə axıdılan transsərhəd çayların suyunun keyfiyyətinə nəzarəti gücləndirməklə dənizin çirkləndirilməsinin qarşısını almaq, sahil və keçid sularının monitorinqinin keyfiyyət səviyyəsinin yüksəlməsini təmin etməkdir", - deyə nazir müavini diqqətə çatdırıb.

Avropa ilə Asiya arasında körpü rolu oynayan Azərbaycan çox böyük tranzit imkanlara malikdir

Türkmənistanda gələn ilin martında dənizə çıxışı olmayan, inkişaf etməkdə olan ölkələrin Nəqliyyat nazirləri səviyyəsində beynəlxalq konfrans keçiriləcək.

Türkmənistanın Xarici İşlər Nazirliyinin, Sənaye və Rabitə Nazirliyinin və Ticarət və Xarici İqtisadi Əlaqələr Nazirliyinin təşkil edəcəkləri konfrans tranzit nəqliyyat dəhlizlərinin imkanlarından yararlanaraq nəqliyyat diplomatiyası və davamlı inkişafın təşviqi məqsədi daşıyır.

Tranzit dəhlizi "Şərq-Qərb"və ya "Yeni İpək yolu" layihəsi Asiya və Avropa arasında enerji, nəqliyyat və ticarət əlaqələrinin yenidən bərpa olunması ilə bağlı təşəbbüsdür.

Qeyd edək ki, Xəzər dənizi vasitəsilə Azərbaycandan keçərək Avropa, Cənub-Şərqi Asiya, Yaxın Şərq bazarlarına çıxaraq Orta Asiya ölkələri arasında nəqliyyat və rabitə əlaqələrinin genişlənməsi ilə əlaqədardır. Avropa ilə Asiya arasında körpü rolu oynayan Azərbaycan çox böyük tranzit imkanlara malikdir. Azərbaycanın "Şərq-Qərb" və "Şimal-Cənub" nəqliyyat dəhlizlərinin həyata keçirilməsində əvəzolunmaz rola malik olması, ölkəmizi ticarət yollarının çoxunun birləşdiyi əlverişli logistik mərkəzə çevirir.

İlahə Əhmədova

Dünyada beşinci ən böyük dəniz dövləti olan Danimarka bir freqatını Hörmüz boğazına göndərəcək

Danimarka Kral Hərbi Dəniz Qüvvələrinin zabitlərini və bir freqatını Hörmüz boğazına göndərəcək.

Danimarka hökuməti Hörmüz boğazında Avropa ölkələrinin rəhbərliyi altında dənizdə müşahidə missiyasına Krallığın töhfəsini artırmaq barədə xarici siyasət komitəsi ilə məsləhətləşmələr aparıb.

Məsləhətləşmələrdən sonra 2020-ci ilin əvvəlindən etibarən bu missiyada Danimarkanın iştirakını genişləndirmək, habelə parlamentin razılığı alınarsa 2020-ci ilin payızından etibarən regiona hərbi dəniz donanmasını göndərmək barədə qərar qəbul edilib.

Danimarkanın Xarici İşlər naziri Yeppe Kofodun sözlərinə görə, "dünyada beşinci ən böyük dəniz dövləti olan Danimarka dənizdə təhlükəsizliyin, o cümlədən Hörmüz boğazında azad gəmiçiliyin təmin edilməsi üçün məsuliyyət daşıyır. Buna görə də Danimarka hökuməti regionda gərginliyin azaldılması üzrə səylərini davam etdirəcək. İndi qərargah zabitləri və freqat şəklində konkret töhfə veriləcək. Bizim töhfəmiz regionda digər səyləri, o cümlədən dənizdə təhlükəsizliyin təmin edilməsi üçün ABŞ-ın rəhbərliyi ilə göstərilən səyləri tamamlayacaq".

Krallığın Müdafiə naziri Trine Bramsen bildirib ki, Danimarka fəaliyyət qabiliyyətli donanması olan dəniz dövləti kimi məsuliyyəti öz üzərinə götürməli və bizim inandığımız prinsipləri müdafiə etməlidir. Nazir deyib: "Mən fəxr edirəm ki, müttəfiqlərimiz belə məsələlərin həlli üçün tərəfdaşlar axtaranda bizim tərəfə baxırlar. Bu, bizim əsgərlərə və böyük imkanlarımıza hörmət əlamətidir".

Rauf Əliyev

Qambiyadan yola çıxan gəminin göyərtəsində azı 150 mühacir olub

Mavritaniya sahillərində aralarında qadın və uşaqların da olduğu 58 mühacir dənizdə boğularaq həlak olub.

Beynəlxalq Miqrasiya Təşkilatının (IOM) rəsmi portalı xəbər verir ki, hadisə zamanı, həmçinin 83 nəfər üzərək sahilə çıxa bilib. Onların hamısına Mavritaniya hakimiyyəti və beynəlxalq təşkilatlar yardım edib. Sağ qalanların sözlərinə görə, noyabrın 27-də Qambiyadan yola çıxan gəminin göyərtəsində azı 150 mühacir olub. İspaniyaya yollanan gəminin Mavritaniya sahilləri yaxınlığında yanacağı qurtarıb.

"Gallup" sosioloji xidmətinin apardığı sonuncu tədqiqatın nəticələrinə görə, dünyada 710 milyon insan və ya planet əhalisinin 14 faizi yaşamaq üçün digər dövlətlərə köçmək niyyətindədir. Potensial mühacirlərin əksəriyyəti Afrika ölkələrində yaşayır. Vətəndaşların ən çox mühacirət etmək istədiyi ölkələr siyahısına Qərbi Afrikada yerləşən Serra-Leone başçılıq edir. Burada əhalinin 62 faizi ölkəni tərk etmək istəyir. Liberiyada bu göstərici 54 faiz, Konqo Demokratik Respublikasında 50 faiz, Nigeriyada 43 faizdir.

Mühacirlər üçün ən cəlbedici Avropa ölkələri arasında ilk yerdə 39 milyon insanın köçmək istədiyi Almaniya qərarlaşıb. Böyük Britaniya 35 milyon, Fransa 32 milyon, İspaniya 20 milyon, İtaliya isə 15 milyon mühacirin hədəfindədir.

TAP boru kəmərinin ən aşağı hissəsi dəniz səviyyəsindən təxminən 820 metr dərinlikdə, ən yüksək hissəsi Albaniya dağlarında 1800 metr hündürlükdən keçir

Azərbaycan təbii qazını Avropaya nəql edəcək "Trans-Adriatik" (TAP) təbii qaz boru kəməri layihəsi üzrə işlərin - mühəndis, təchizat və tikinti işləri də daxil olmaqla 90,7 faizi yekunlaşıb.

Bu barədə boru kəmərinin operatoru olan TAP AG şirkəti məlumat yayıb. Bildirilir ki, hazırda boru kəməri tikinti mərhələsindədir. Boru kəmərinin inşası üzrə hər gün yüzlərlə metr ərazi təmizlənir, borular marşrut xətti boyunca düzülür, qaynaqlanır, xəndəyə endirilir və torpaq örtüyü bərpa olunur.

Qeyd edək ki, noyabrda TAP-ın Yunanıstan hissəsində sınaq məqsədilə qaz nəqlinə başlanılıb. Belə ki, Yunanıstandakı Evros çayı ilə Kipoidəki kompressor stansiyası arasında boru kəmərinin 2 kilometrlik hissəsinə təbii qaz qəbul edilib. Bu, boru kəmərinin istismara verilməsi prosesinin ilkin mərhələsidir. Həmin prosesin məqsədi boru kəməri infrastrukturunun tamamilə təhlükəsizliyini və işlər başa çatdıqdan sonra istismara hazır olmasını, eləcə də milli və beynəlxalq təhlükəsizlik, həmçinin istismar standartlarına uyğun olmasını təmin etməkdir. Təbii qazın boru kəməri sisteminə daxil edilməsi "Şahdəniz-2" qazının Avropaya tədarükünün başlanğıcı üzrə növbəti mərhələdir. TAP vasitəsilə ticari məqsədlə qaz nəqlinin 2020-ci ilin oktyabrında, yəni İtaliyaya qədər olan hissənin tam istifadəyə veriləcəyi və sınaqdan keçiriləcəyi vaxtda gözlənilir.

İlk mərhələ istifadəyə verildikdən sonra təbii qaz tədricən boru kəmərinin Yunanıstan marşrutunun digər hissələrinə, eləcə də Albaniya və İtaliyaya mərhələli səkildə nəql edilməyə başlanacaq.

TAP-ın quru hissəsinin inşası üzrə İtaliyada boruların tikintisinə başlanılıb. Melendugno şəhərindəki 1,5 kilometrlik mikrotunelin inşası aprelin sonunda turist fəaliyyətləri və sahilboyu ətraf mühitə heç bir təsir və ya müdaxilə olmadan tamamlanıb. Boru kəmərinin İtaliya hissəsinin və qəbul terminalının tikintisinin tamamlanması üzrə işlər davam edir. Hazırda qəbul terminalının inşasının 32 faizi yekunlaşıb. Həmçinin TAP-ın İtaliyadan keçəcək təxminən 8 kilometrlik hissəsində boruların 3 kilometri xəndəyə endirilib.

TAP-ın quru hissəsinin inşası çərçivəsində Yunanıstan, Albaniya və İtaliya marşrutunda boruların 99 faizi torpağa basdırılıb. İlin sonuna kimi Yunanıstan və Albaniya marşrutunda boruların 100 faizi torpağa basdırılacaq. Yunanıstan, Albaniya və İtaliyada boruların 99 faizi marşrut xətti boyunca düzülüb. Üç ölkədə boruların 99 faizi qaynaqlanıb, xəndəkqazma işlərinin isə 99 faizi tamamlanıb. Yunanıstan, Albaniya və İtaliyada boru kəməri marşrutunun 99 faizində torpaq örtüyü bərpa edilib.

TAP konsorsiumu təbii qaz tədarükçülərinin maraqlarını ifadə etməyə imkan verəcək bazar sınaqlarına da başlayıb. Məqsəd sonrakı mərhələdə TAP-ın genişləndirilməsi imkanlarını araşdırmaqdır.

Boru kəmərinin inşası üzrə Albaniya sularında dəniz borularının tikintisi artıq başa çatıb. Boru kəmərinin dəniz hissəsi Albaniya və İtaliya sahillərini bir-birinə birləşdirəcək və uzunluğu 105 kilometr olacaq. Adriatik dənizində boruların 37 kilometri Albaniya, 25 kilometri İtaliya, 43 kilometri isə beynəlxalq sularda döşənəcək. Boru kəməri dənizin 810 metrdən də çox dərinlikdəki hissəsindən keçəcək, 36 düymlük xəttin inşasında ümumilikdə 100 min ton ağırlığında təxminən 9 min boru istifadə olunacaq. "Saipem" dənizdəki tikinti işləri üçün təqribən 10 gəmidən istifadə edəcək.

TAP-ın ötürücülük qabiliyyəti ildə 10 milyard kubmetr olan ilkin layihəsi üzrə biri Kipoidə (Yunanıstan), digəri isə Fierdə (Albaniya) olmaqla ümumilikdə 2 kompressor stansiyasının inşasına 2017-ci ilin birinci yarısında başlanılıb və işlər qrafik üzrə davam etdirilir. Kompressor stansiyaları ilə yanaşı, həmçinin Albaniyanın şərqində Bilisht regionunun yaxınlığında ölçmə stansiyasının tikintisi də aparılır. Kompressor və ölçmə stansiyalarının tikintisi təxminən 2 il müddətində başa çatdırılacaq. Bundan sonra isə ilkin istismara hazırlıq və tam istismara verilmə üzrə yoxlamalar keçiriləcək. Təxminən 6 ay müddətində aparılacaq bu əhatəli yoxlamalar yeni qurğuların tam işlək, eləcə də təbii qazın nəqli üçün təhlükəsiz və hazır olub-olmadığını göstərəcək. Lazımi turbo kompressorlar isə "Siemens" şirkəti tərəfindən istehsal olunub.

Xatırladaq ki, layihə üzrə kapital xərcləri 4,5 milyard avrodur. Boru kəməri Avropanın üç ölkəsinin ərazisindən – Yunanıstan, Albaniya və İtaliyadan keçir. TAP-ın ilkin ötürücülük qabiliyyəti ildə 10 milyard kubmetr olacaq və bu həcmin gələcəkdə 20 milyard kubmetrədək artırılması nəzərdə tutulur.

Xəzər dənizinin Azərbaycan sektorundakı "Şahdəniz-2" yatağından hasil olunacaq qazı Türkiyəyə və bu ölkədən də Avropaya daşıyacaq 3 min 500 kilometr uzunluğundakı Cənub Qaz Dəhlizinin tərkib hissəsi olan TAP Cənubi Qafqaz Boru Kəməri və TANAP-ın davamı olub, "Şahdəniz-2"dən hasil olunacaq qazı Yunanıstan və Albaniya vasitəsilə, Adriatik dənizindən keçməklə İtaliyanın cənubuna, oradan da Qərbi Avropaya çatdıracaq. Boru kəmərinin uzunluğu 878 kilometr, diametri isə 48 düymdür. TAP boru kəmərinin ən aşağı hissəsi dəniz səviyyəsindən təxminən 820 metr dərinlikdə, ən yüksək hissəsi Albaniya dağlarında 1800 metr hündürlükdən keçir. TAP-la Avropaya ilk qazın verilməsi 2020-ci ilə planlaşdırılır.

Boru kəməri TANAP ilə birləşəcək və Yunanıstanın Türkiyə ilə sərhəddə yerləşən Kipoi ərazisindən başlayacaq. Kəmər buradan Yunanıstan və Albaniya ərazisini qət edərək şərqdən qərbə Adriatik dənizi sahillərinə doğru istiqamətlənəcək və İtaliyanın Puqlia bölgəsində sahilə çıxacaq. TAP "Snam Rete Gas" şirkətinin istismar etdiyi İtaliyanın qaz nəqliyyatı şəbəkəsinə birləşəcək. Layihə Azərbaycan qazının İtaliya, Almaniya, Fransa, Böyük Britaniya, İsveçrə və Avstriya kimi böyük Avropa bazarlarına çatdırılması üçün böyük imkanlar yaradır.

TAP-ın səhmdarları belədir: BP (20 faiz), SOCAR (20 faiz), "Snam S.p.A." (20 faiz), "Fluxys" (19 faiz), "Enagás" (16 faiz) və "Axpo" (5 faiz).

Görüşdə Bakı-Tbilisi-Qars marşrutu üzrə Bolqarıstan ərazisindən keçməklə Qara dəniz üzərindən bərə vasitəsilə Avropaya yükdaşınması barədə əməkdaşlıq təklifləri müzakirə olunub

"Azərbaycan Dəmir Yolları" QSC-nin sədri Cavid Qurbanov Bolqarıstanın Nəqliyyat, İnformasiya Texnologiyaları və Kommunikasiya nazirinin müavini Velik Zançev və qurumun Avropa Koordinasiya və Beynəlxalq Əməkdaşlıq Direktorluğunun rəhbəri Nadejda Buxova ilə görüşüb.

QSC-nin mətbuat katibliyindən bildirilib ki, "Azərbaycan Dəmir Yolları"nın sədri qonaqlara "Şərq-Qərb" və "Cənub-Qərb" nəqliyyat dəhlizləri, o cümlədən layihələrin mühüm elementi olan Bakı-Tbilisi-Qars (BTQ) dəmir yolunun əhəmiyyəti və perspektivləri barədə məlumat verib. Görüşdə Bakı-Tbilisi-Qars marşrutu üzrə Bolqarıstan ərazisindən keçməklə Qara dəniz üzərindən bərə vasitəsilə Avropaya yükdaşınması barədə əməkdaşlıq təklifləri müzakirə olunub.

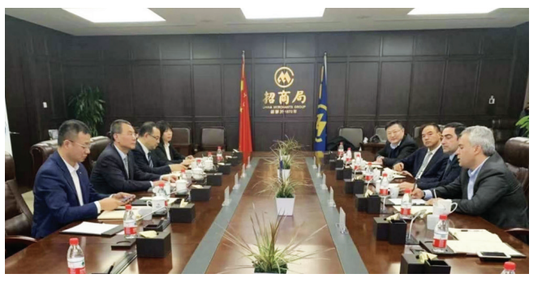
Bolqarıstanda dəmir yolu infrastrukturunun müasirləşdirilməsi istiqamətində aparılan işlərdən danışan V.Zançev yenilənmə işlərinin 2025-ci ilə qədər yekunlaşdırılmasının nəzərdə tutulduğunu deyib.

C.Qurbanov təklifi müsbət qarşıladığını deyib və qarşılıqlı maraq çərçivəsində məsələnin perspektivləri ilə bağlı fikir mübadiləsi aparılıb.

Bolqarıstanın Nəqliyyat, İnformasiya Texnologiyaları və Kommunikasiya nazirliyinin Avropa Koordinasiya və Beynəlxalq Əməkdaşlıq Direktorluğunun rəhbəri N.Buxova ikitərəfli iqtisadi əlaqələrin gücləndirilməsi baxımından böyük potensialın olduğunu bildirib. Beynəlxalq nəqliyyat və tranzit dəhlizləri çərçivəsində ölkəmizlə əməkdaşlıq etməkdə maraqlı olduqlarını diqqətə çatdırıb.

Avrasiyanın mərkəzində yerləşən Bakı limanı Avropa İttifaqı ilə Mərkəzi Asiya və Çin arasında körpü rolunu oynayır

"Bakı Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanı" QSC-nin nümayəndə heyətinin Çinə səfəri çərçivəsində Pekində bu ölkənin aparıcı nəqliyyat və logistika şirkətlərinin rəhbərləri ilə görüşlərdə əməkdaşlıq məsələləri müzakirə olunub.



QSC-nin baş direktoru Taleh Ziyadov "China Merchants Group", "Sinotrans Overseas", "MCC International Incorporation" və "Shanghai Ace Investment and Development" şirkətlərinin rəhbərləri ilə görüşlərdə limanın fəaliyyəti, iş prinsipləri və imkanları, Azərbaycanın nəqliyyat-logistika infrastrukturunun vacib hissəsi olan Bakı limanının beynəlxalq yükdaşımalardakı rolu barədə məlumat verib. Bildirib ki, Avrasiyanın mərkəzində yerləşən Bakı limanı Avropa İttifaqı ilə Mərkəzi Asiya və Çin arasında körpü rolunu oynayır.

Qeyd edək ki, "Fortune Global 500" siyahısında yer alan 146 yaşlı "China Merchants Group" liman idarəçiliyi üzrə lider şirkətlərdən biridir. Logistika xidmətləri üzrə ixtisaslaşan "Sinotrans Overseas" şirkətinin 25 minədək işçisi var. "Shanghai Ace Investment and Development" irihəcmli anbarların inşası və idarə edilməsi, "MCC International Incorporation" isə böyük inşaat layihələri və sənaye sahələri üzrə ixtisaslaşmış qabaqcıl şirkətlərdir.

Müzakirə olunan məsələlərin hər biri ilə bağlı müvafiq qərarlar qəbul edilib

Azərbaycan Dövlət Dəniz Akademiyasının Elmi Şurası cari tədris ilində 4-cü iclasını keçirib.

İclasa sədrlik edən ADDA-nın tədris və tərbiyə işləri üzrə prorektoru, professor Zahid Şərifov şura üzvlərini salamladıqdan sonra gündəlikdə duran məsələlər barədə məlumat verib.

Sonra iclasda 2019/2020-ci tədris ilinin payız semestrinin imtahan sessiyasına hazırlıq, laboratoriyaların maddi-texniki bazasının vəziyyəti, "Gəmi sürücülüyü" fakültəsinin fəaliyyəti, "STCW 78" Beynəlxalq konvensiyasının və model kurslarının tələblərinin tədris prosesinə tətbiqinin vəziyyəti haqqında məsul şəxslərin çıxışları dinlənilib.

Gündəlikdə duran məsələlərin hər birinə dair müvafiq qərarlar qəbul edilib. Kafedralarda tədris olunan ixtisas fənlərinin əsasən trenajor və multimedia proqramları ilə təchiz edilmiş xüsusi auditoriyalarda keçirilməsi, tədris, istehsalat və diplomqabağı təcrübələrin təşkil olunmasına nəzarətin gücləndirilməsi, professor-müəllim heyətinin cavanlaşdırılması istiqamətində tədbirlərin görülməsi üçün təkliflərin hazırlanması, imtahan sessiyasının idarə edilməsi məqsədilə "İmtahan qərargahı"nın yaradılması və s. vacib məsələlər qərarlarda öz əksini tapıb.

ASCO-nun İnformasiya texnologiyaları departamentinin əməkdaşı Çində keçirilən seminarda iştirak edib

"Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi" QSC-nin (ASCO) İnformasiya texnologiyaları departamentinin sistem arxitektoru Emil Babayev Çin Xalq Respublikasında seminarda iştirak edib.

İnkişaf etməkdə olan ölkələr (İEOÖ) üçün nəzərdə tutulmuş seminar Çinin Uhan şəhərində keçirilib və "Bulud hesablama texnologiyası və məlumat şəbəkəsinin qurulması" mövzusuna həsr olunub.

Seminar çərçivəsində müasir optik şəbəkələrin qurulması, 4G və 5G texnologiyaları, "Smart City" haqqında məlumat verilib. Bu sahədə fəaliyyət göstərən şirkətlərə və elmi-tədqiqat institutlarına ziyarətlər təşkil olunub.

Seminarın yekununda iştirakçı ölkələrin nümayəndələrinə sertifikatlar verilib.

Trans-Sibir magistralının potensialı ilə Bakı-Tbilisi-Qarsın "Şərq-Qərb" formatındakı imkanları arasında sinergiya layihəsi müzakirə edilib

Moskvada "Azərbaycan Dəmir Yolları" QSC-nin sədri Cavid Qurbanov və "Rusiya Dəmir Yolları" ASC-nin baş direktoru Oleq Belozyorov arasında görüş keçirilib.

"Azərbaycan Dəmir Yolları" QSC-nin mətbuat katibliyindən bildirilib ki, görüşdə O.Belozyorov iki ölkənin dəmir yolları arasında əməkdaşlığın hazırkı vəziyyətindən danışıb, bu əlaqələrin müsbət dinamikasını qeyd edib. Beynəlxalq nəqliyyat dəhlizlərinin fəaliyyətinin gücləndirilməsinin mühüm vəzifələrdən biri olduğunu bildirən O.Belozyorov bu sahədə "Şimal-Cənub" Beynəlxalq Nəqliyyat Dəhlizinin qərb marşrutunun əhəmiyyətini xüsusi vurğulayıb. Trans-Sibir magistralının potensialı ilə Bakı-Tbilisi-Qarsın "Şərq-Qərb" formatındakı imkanları arasında sinergiya layihəsi müzakirə edilib. Həmin layihənin inkişafı ilə bağlı bu ilin aprelində Pekində keçirilən "Bir kəmər, bir yol" ikinci beynəlxalq konfransı çərçivəsində hər iki ölkənin dövlət başçılarından tövsiyələr alındığı bildirilib.

C.Qurbanov Rusiya Dəmir Yollarının rəhbərinə bu layihələr üzrə görülən işlər barədə məlumat verib, hər üç layihə üzrə fəaliyyətin uğurla davam etdiyini deyib.

Görüş zamanı bu marşrutlar boyunca birgə inteqrasiya edilmiş logistika məhsulunun hazırlanması məqsədilə texniki, texnoloji və təşkilati məsələlər də müzakirə olunub. Layihələrin təşviqi məqsədilə sərgilər, konfranslar, brifinqlər və digər reklam xarakterli tədbirlərdə iştirak da daxil olmaqla, birgə fəaliyyət planı razılaşdırılıb. Bu cür tədbirlərin dekabrın sonunda Tokioda, yanvarın axırında isə Nyu-Dehlidə keçirilməsi nəzərdə tutulur.

Dənizçilər "Bir gündə 650 min ağac əkək" aksiyasında həvəslə iştirak ediblər

Dekabrın 6-da Azərbaycan Respublikasının Birinci vitse-prezidenti Mehriban xanım Əliyevanın təşəbbüsü ilə böyük söz ustadı, mütəfəkkir şair İmadəddin Nəsiminin 650 illik yubileyi münasibətilə ölkə ərazisində bir gündə 650 min ağacın əkilməsi aksiyası keçirilib.

Ölkənin hər yerində olduğu kimi, "Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi" QSC-də (ASCO) də Birinci vitse-prezidentin bu təşəbbüsü yüksək əhval-ruhiyyə ilə qarşılanıb.

Ağacəkmə kampaniyasına şirkətin bütün strukturlarını təmsil edən əməkdaşlar böyük həvəslə qatılıblar.

Böyük şairin dünya əhəmiyyətli poeziyasının beynəlxalq aləmdə təbliği, xatirəsinin əbədiləşdirilməsi, Azərbaycanın ədəbi və mədəni irsinin tanıdılması məqsədi daşıyan aksiya çərçivəsində 1000 ədəd müxtəlif növ həmişəyaşıl ağac əkilib, ətraf ərazi tullantılardan təmizlənərək burada mövcud olan yaşıllığa aqrotexniki qulluq edilib, ağaclar budanıb, dibləri yumşaldılıb.

Qeyd edək ki, ekoloji balansın bərpası, təbii mühitin qorunması, atmosferin oksigenlə zənginləşdirilməsi ASCO-nun diqqətdə saxladığı ən mühüm məsələlərdəndir. Bu məqsədlə şirkət tərəfindən mütəmadi yaşıllaşdırma istiqamətində vacib addımlar atılır, ağacəkmə və digər kampaniyalar həyata keçirilir.

ADDA-da fənn olimpiadalarının qalibləri mükafatlandırılıb

Azərbaycan Dövlət Dəniz Akademiyasında tələbələrin bilik səviyyələrini yoxlamaq məqsədilə mütəmadi olaraq müxtəlif yarışlar, müsabiqə və olimpiadalar keçirilir.

Bu günlərdə Akademiyanın professor-müəllim heyətinin hazırladığı sual və tapşırıqlar əsasında ümumpeşə hazırlığı (riyaziyyat, ingilis dili) və ixtisas fənləri ("Gəmilərin layihələndirilməsi", "Naviqasiya və lotsiya", "Elektrik mühəndisliyi", "Gəmi daxiliyanma mühərriklərinin nəzəriyyəsi") üzrə olimpiadaya da maraq böyük olub. Olimpiada hər fənn üzrə ayrılıqda aparılıb. Tələbələr fənn üzrə qoyulmuş sualları yazılı şəkildə cavablandırdıqdan sonra müsabiqə komissiyasına təqdim ediblər.

Olimpiadada I, II, III yerlərin qalibləri müəyyən olunub. I yer tutan qaliblər 91-100 bal toplayan tələbələr arasından seçilib. "Gəmi sürücülüyü" fakültəsinin "Gəmiqayırma və gəmi təmiri" ixtisasının 186 A1 qrupunun tələbəsi İzzət Quluzadə "Gəmilərin layihələndirilməsi" fənnindən 93 bal toplayaraq 1-ci yerə layiq görülüb. Olimpiadanın öncədən elan edilmiş qaydalarına uyğun olaraq o, uğurlu nəticəsinə görə "Gəmilərin layihələndirilməsi" fənnindən qış sessiyasında keçiriləcək imtahandan azad edilib. 2-ci və 3-cü yerlərin sahibləri, eyni fakültənin tələbələri olan Kamran Osmanov (186 A2 qrupu) və Elmar Mürsəlzadə (186 R qrupu) uyğun olaraq qaydalara görə sertifikatla təltif edilib və müvafiq fəndən kollokvium üzrə 10 bal və 5 bal, məşğələ üzrə 10 bal və 5 bal, sərbəst iş üzrə 10 bal və 5 bal qazanmış hesab ediliblər.

"Gəmi sürücülüyü" fakültəsinin "Dəniz naviqasiyası mühəndisliyi" ixtisasının 206A1 qrupunun tələbəsi Nail Abbasov "Naviqasiya və lotsiya" fənnindən olimpiadada 3-cü yer tutub.

"Gəmi mexanikası və elektromexanikası" fakültəsinin "Gəmi energetik qurğuları və onların istismarı mühəndisliyi" ixtisasının 196 A3 və 196 R qruplarının tələbələri Vüsal İbrahimov və Cəfər Kazımov "Gəmi daxiliyanma mühərriklərinin nəzəriyyəsi" fənnindən uyğun olaraq 2-ci və 3-cü yerə layiq görülüblər. "Elektrik mühəndisliyi" ixtisasının 366 A2 qrup tələbəsi Məshər Nəsirov "Elektrik mühəndisliyi" fənnindən topladığı bala görə 2-ci yeri tutub.

ADDA-nın əsas korpusunda sıra düzülüşü zamanı tədris və tərbiyə işləri üzrə prorektor, professor Zahid Şərifov və elmi işlər və beynəlxalq əlaqələr üzrə prorektor, dosent Vüqar Sadıqovun iştirakı ilə olimpiadada qalib gələn tələbələrin mükafatlandırma mərasimi keçirilib.

Z. Şərifov qalibləri rəhbərlik adından təbrik edərək bildirib ki, gənclərin bilik yarışlarında iştirakı çox vacibdir və onlar daim belə tədbirlərdə fəal olmalıdırlar.

Təhsildə innovasiyalar, təhsil-tədris psixologiyası və idarəetmə kimi mövzularda mühazirələr maraqla qarşılanıb

"Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi" QSC-nin (ASCO) Azərbaycan Dövlət Dəniz Akademiyasının Təlim-Tədris Mərkəzinin əməkdaşı Aybəniz Kərimli Çin Xalq Respublikasında seminarda iştirak edib.

Gənc təhsil işçiləri üçün nəzərdə tutulmuş seminara İndoneziya, Bosniya və Hersoqovina, Sierra-Leone, Efiopiya, Cənubi Afrika, Tanzaniya, Pakistan, Yamayka, Argentina, Uruqvay, Panama, Antiqua-Barbuda və bir sıra digər ölkələrdən nümayəndələr qatılıblar.

Ümumilikdə seminar Çanqçun, Pekin və Şanxay şəhərlərində baş tutub. Təşkilatçılar itirakçı ölkələrin nümayəndələrinin bir neçə nüfuzlu ali təhsil müəssisələrinə səfərlərini təşkil ediblər.

Proqram çərçivəsində Çinin tarixi, Çin təqaüd proqramları, təhsil mübadiləsinin yeni istiqamətləri, 1990-2018-ci illərdə Çin təhsilində aparılan islahat və inkişaf, təhsildə innovasiyalar, təhsil-tədris psixologiyası və idarəetmə kimi mövzularda mühazirələr təşkil edilib.

"2020-ci ildə səyahətlər üçün on ən yaxşı istiqamət"

İspaniyanın ən qocaman nəşrlərindən biri olan "La Vanguardia" qəzetində "2020-ci ildə səyahətlər üçün on ən yaxşı istiqamət" sərlövhəli məqalə dərc edilib.

İspaniya nəşriyyatı ilə əməkdaşlıq edən "Lonely Travel" turoperatoru özünün "Best in Travel" siyahısını təkrar nəşr edib. Gələn il üçün səyahətlərin reytinq siyahısına qiymət və keyfiyyət nisbətləri ən münasib olan ölkələr, regionlar, şəhərlər və istiqamətlər daxil edilir.

"Lonely Travel" nəşrinin müəllifləri növbəti dəfə səyahətə çıxarkən sərf edilən hər qəpiyin müqabilində ləzzət almaq istəyənlər üçün on anklav seçiblər.

Bələdçiyə daxil edilmiş on ən yaxşı istiqamət arasında Azərbaycan da var. Nəşrdə yazılır: "Cənubi Qafqazda yerləşən Azərbaycan Qərb və Şərq mədəniyyətlərinin qovuşduğu məkandır. Bu səbəbdən ölkə daha da cəlbedici olub. Azərbaycan öz təbii gözəllikləri, sahilyanı rayonların fərqli landşaftı ilə qonaqları heyrətləndirir. Respublikanın paytaxtı Bakı şəhəri orta əsrlərə aid qala ilə məşhurdur. Buradakı tikililər ən müasir memarlıq nümunələri ilə heyrətamiz təzad təşkil edir. Bütün bunlar sizə az görünürsə, bunu da əlavə edək ki, Azərbaycan dünyada ən ucuz ölkələrdən biridir".

Ən yaxşı turizm istiqamətləri siyahısına Şərqi Nusa Tenqara (İndoneziya), Budapeşt (Macarıstan), Madhya-Pradeş (Hindistan), Buffalo (ABŞ), Serbiya (Tunis) və Keyp Uaynlends də (Cənubi Afrika) daxildir.

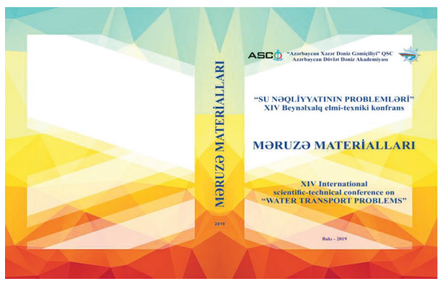
Nigar Cəfərli

Elmi-texniki konfransların nəşrləri işıq üzü görüb

Azərbaycan Dövlət Dəniz Akademiyasında may ayında Ümummilli lider Heydər Əliyevin anadan olmasının 96-cı ildönümünə həsr edilən "Su nəqliyyatının problemləri" mövzusunda 14-cü Beynəlxalq elmi-texniki konfransın "Məruzə materialları" jurnalı və "Dəniz nəqliyyatının inkişaf perspektivləri" mövzusunda tələbə, magistrant və gənc tədqiqatçıların elmi-texniki konfransının "Tezislər toplusu" işıq üzü görüb.

Hər iki nəşr Akademiyanın mətbəəsində çap edilib.

Qeyd edək ki, hər il may ayında Azərbaycan Dövlət Dəniz Akademiyasında Ümummilli lider Heydər Əliyevin xatirəsinə həsr edilimiş Beynəlxalq elmi-texniki konfrans keçirilir. 2019-cu ildə də baş tutan elmi-texniki konfransa ümumilikdə 116 məruzə, o cümlədən 6 xarici ölkədən (Türkiyə, Rusiya, Bolqarıstan, Ukrayna, Qazaxıstan, Gürcüstan) 42 alimin məruzələri təqdim edilib. Bu konfransın məqsədi su nəqliyyatının problemlərinin öyrənilməsi və tədqiq edilməsinə öz töhfəsini verməkdir. Elmi-texniki konfransın təşkilatçıları bu məruzələrin gələcəkdə su nəqliyyatı və su ilə daşımalarda qarşıya çıxa biləcək problemlərin həllində kömək olacağına ümidvardırlar.



Bununla belə, ADDA-da hər il tələbə, magistrant və gənc tədqiqatçıların da elmi-texniki konfransı təşkil olunur.

Arktikada isinmə bütün dünyada buzların əriməsinə təsir edəcək

Yeni tədqiqatın nəticələrinə, qütblərdə isinmə planetin qalan ərazisində olduğundan daha çoxdur.

"Science Advance" jurnalında dərc olunmuş yeni tədqiqatın nəticələri Arktikanın necə sürətlə isindiyini göstərir və davam edən qütb isinməsinin qlobal fəsadlarını izah edir. Tədqiqatda bir sıra elm sahələri, o cümlədən təbiətşünaslıq, sosial və siyasi elmlər üzrə ixtisaslaşmış 15 alim iştirak edib. Onların qənaətinə görə, son on ildə Arktika 0,75 dərəcə, bütün planetin temperaturu isə son 137 ildə elə həmin səviyyəyə yaxın – 0,8 dərəcə Selsi isinib.

Tədqiqatın aparıcı müəllifi olan Erik Post bununla bağlı qeyd edib: "Son illərin iqlim dəyişiklikləri olduqca dramatikdir. Onlar növbəti on ildə necə isinmə baş verəcəyi barədə düşünməyə vadar edir".

Alimlərin proqnozlarına görə, növbəti 40 ildə Yer kürəsində ümumi temperatur səviyyəsi 2 dərəcə Selsi artacaq. Bunun nəticəsində Arktikada ilin bir neçə ayı ərzində temperatur 7 dərəcə, Antarktidada isə 3 dərəcə Selsi qalxacaq. Tədqiqatçılar qeyd edirlər ki, Arktikada isinmə vəhşi təbiətə, insan fəaliyyətinə, tundranın florasına, metan emissiyasına və bütün dünyada buzların əriməsinə təsir edəcək.

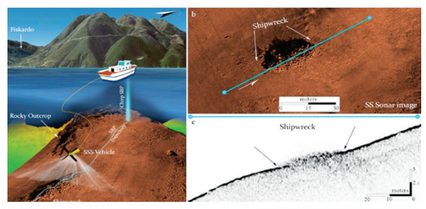
Lapland Universiteti Arktika Mərkəzinin elmi işçisi Bryus Forbsun qənaətinə görə, hazırda insanlar Arktikanın tamamilə dəyişməsələr belə, şübhəsiz ki, bu prosesin astanasındadırlar. Tədqiqatçı Rusiyanı misal gətirir: son illər ekstremal hava şəraiti qışda qarın üzərində buzlaşma olması səbəbindən şimal maral-larının kütləvi qırılmasına, habelə bu heyvanların daimi buzlaqların əriməsi üzündən yaranan Sibir xorasından tələf olmasına gətirib çıxarıb.

İsinmənin əsas fəsadları qütb regionunun hüdudlarından kənara yayılır ki, bunun da səbəbi karbon qazı emissiyasının artmasıdır. Bu fəsadlar Arktika və Antarktikada buzlaqların əriməsin nəticəsində dəniz suyunun səviyyəsinin qalxması, habelə ekstremal hava şəraitinin yaratdığı yüksək risk dərəcəsi, anomal istilər və Şimal yarımkürəsinin bəzi hissələrində meşə yanğınlarıdır.

Tədqiqatçılar hesab edirlər ki, karbon qazının atmosferə emissiyasının azaldılması üzrə aktiv və operativ tədbirlər sayəsində yüksək enliklərdə, xüsusilə Arktikada isinməni gecikdirmək mümkündür.

Fiskardo limanı yaxınlığında eramızın birinci minilliyinə aid olan Roma gəmisi aşkar edilib

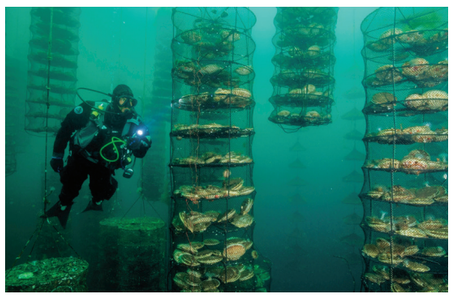
Yunanıstanın Kefaloniya adasında Fiskardo limanı yaxınlığında eramızın birinci minilliyinə aid olan Roma gəmisi aşkar edilib.



Gəmidə 6 min amfora tapılıb. Gəminin hissələri dənizdə batıb. Arxeoloqların məlumatına əsasən, Fiskardo limanı yaxınlığında tapılan gəmilər arasında bu gəmi ən böyüyüdür və limanın qədim zamanlardan əhəmiyyətini təsdiq edir.

İqbal Hacıyev

Təsirli tədbirlər görülməsə iqlim dəyişikliyi regional balıqçılığı məhv edəcək



Qlobal istiləşmə ilə mübarizə sahəsində təsirli tədbirlər görülmədiyi təqdirdə baş verəcək iqlim dəyişikliyi regional balıqçılığı məhv edəcək və mərcan qayaları ilə bağlı turizm istiqamətlərinə son qoyacaq.

Bu xəbərdarlıq Madriddə keçirilən iqlim konfransına təqdim edilmiş tədqiqatda yer alıb. "İqlim dəyişikliyinin dəniz iqtisadiyyatına gözlənilən təsiri" adlanan tədqiqat 14 ölkədən olan dayanıqlı dəniz iqtisadiyyatı üzrə yüksəkixtisaslı mütəxəssis qrupu tərəfindən aparılıb. Bu qrup okeanların mühafizəsinə yardım edir, habelə idarəçilik siyasətini və maliyyələşdirməni müəyyənləşdirir. Onun tərkibinə Portuqaliya, Avstraliya, Kanada, Çili, Fici, Qana, İndoneziya, Yamayka, Yaponiya, Keniya, Meksika, Namibiya, Norveç və Palau nümayəndələri daxildirlər.

Tədqiqatın nəticələrinə görə, cari ssenari üzrə baş verəcək iqlim dəyişikliyi mərcan qayalarında turizmdən əldə olunan gəlirin 90 faiz, eyni zamanda, bir sıra Qərbi Afrika ölkələrində balıq ehtiyatlarının 85 faiz azalmasına gətirib çıxaracaq.

Bundan başqa, tədqiqatçılar iqlim şəraitinin dənizdə məşğulluğun üç əsas böyük gəlir mənbəyinə qlobal və lokal təsirini qiymətləndiriblər: mərcan qayalarında turizm, balıqçılıq və dəniz mədəniyyəti. Dünyanın hər yerindən ekspertlər, tədqiqatçılar və analitiklər belə qənaətə gəliblər ki, təxirəsalınmaz tədbirlər görməklə karbon qazının emissiyasının qarşısı qlobal səviyyədə alınmalıdır.

Sənədin müəlliflərindən biri olan Stiv Heynsin sözlərinə görə, qlobal istiləşmənin hazırkı səviyyəsinin dəniz iqtisadiyyatına mümkün təsirlərinin miqyasını yalnız indi anlamaq mümkün olub. Qarşıdan gələn dərin iqtisadi böhranın, icmaların geniş yayılmış boşalmasının, aclığın və resurslar uğrunda baş verəcək münaqişələrin qarşısını almaq üçün yaxın onilliklər ərzində okeanların mühafizəsi və bərpası istiqamətində təxirəsalınmaz tədbirlər həyata keçirilməlidir. Belə ki, 2050-ci ildə okeanın vəziyyətinin pisləşməsi dünya iqtisadiyyatına 428 milyard dollara, 2100-cü ildə isə 1 trilyon 979 milyard dollara başa gələcək.

Nigar Cəfərli

Kiçik planetlərdə suyun mövcudluğu tədqiq edilib

Alimlər kiçik planetlərdə suyun mövcudluğunu tədqiq ediblər. Onlar belə qənaətə gəliblər ki, Qız bürcündə yerləşən və "WASP-39b" adı verilən qızmar saturn istisna olmaqla, son illər kəşf edilmiş ekzoplanetlərin heç birində yetərincə su ehtiyatı yoxdur. Astronomlar cəmi 19 kiçik planet arasında aparılan tədqiqatın yekunlarını "Astrophysical Journal Letters" jurnalında dərc etdiriblər.

Kembric Universitetinin astrofiziki, tədqiqatın müəlliflərindən biri Nikku Madusudan qeyd edib: "Suyun mövcudluğu Yer kürəsində həyatın ən əsas mənbəyidir və bunu nəzərə alaraq biz çalışdıq ki, bizim planet sistemimizin kənarında olan digər göy cisimlərində də rütubətin olub-olmadığını müəyyən edək. Ən müxtəlif tipli ekzoplanetlərdə suyun bu qədər az olması bizi təəccübləndirdi".

Qeyd olunub ki, son bir neçə il ərzində alimlər mindən çox ekzoplanet kəşf ediblər və daha bir neçə min də ehtimal olunan bu cür göy cisimləri var. Onların bir çoxu "qızmar yupiter" adlanan qrupa aid edilir, lakin alimlər Yer kürəsinin ölçüsü boyda olan daha kiçik planetlər aşkar edirlər. Yerin potensial əkizlərinin sayının artması fonunda onlarda həyatın mövcudluğu üçün şəraitin olması sualı da yaranır. Bunun üçün həmin kiçik planetin atmosferində və ya səthində suyun olmasını öyrənmək lazımdır. Ən müasir teleskoplar da ekzoplanetlərin hətta bizə ən yaxın məsafədə yerləşənlərinin də detallı fotoşəkilini çəkə bilmir və alimlər başqa planetlərdə suyun olmasını dolayı vasitələrlə - ulduzların işıqlarının onların atmosferindən necə keçməsi yolu ilə öyrənməli olurlar.

Alimlər bütün bu vasitələri birləşdirərək müxtəlif tipli ekzoplanetlərin müqayisəsini aparıblar və "Hubble", "Spitser" kosmik teleskoplarının, habelə onlarla yerüstü müşahidə qurğularının məlumatlarından istifadə ediblər. Ümumilikdə 19 ekzoplanetin tədqiqi göstərib ki, təkcə Qız bürcündə yerləşən "WASP-39b" adı verilən qızmar saturnda bol su ehtiyatı var. Astronomlar onun atmosferində ammiak və digər uçucu maddələr də aşkar ediblər. Digər qaz nəhəngi olan planetlərdə suyun olmaması alimləri təəccübləndirib. Belə ki, Yupiterin atmosferinin nəzəri hesablamaları və müşahidələri göstərib ki, onun da tərkibində suyun həcmi çox olmalıdır. Bütün bunlar onu da göstərib ki, Günəş sisteminin planetləri onun hüdudlarından kənarda və bir-birinə bənzəməyən unikal şəraitlərdə meydana gəliblər.

Heç bir ölkə ayrı-ayrılıqda fövqəladə iqlim vəziyyətinin nəticələrini aradan qaldıra bilməyəcək

Beynəlxalq İnsan Hüquqları Günü ərəfəsində bəyanatla çıxış edən BMT-nin insan haqları üzrə Ali komissarı Mişel Baçelet vurğulayıb ki, iqlim böhranı bu gün bəşəriyyətin ən böyük problemidir, çünki insanın ən təməl haqqını – yaşamaq hüququnu əlindən alır. O, siyasətçilərə xəbərdarlıq edib ki, hazırkı və gələcək nəsillərin həyatı məhz onların fəaliyyətindən, yaxud fəaliyyətsizliyindən asılıdır.

"Ümumdünya İnsan Hüquqları Bəyannaməsində yazılmış "Bütün insanlar azad, bərabər hüquqlarla və ləyaqətlə doğulur. Onlara ağıl və vicdan verilib və bir-birinə münasibətdə qardaşlıq ruhunda davranmalıdırlar" sözlərini sitat gətirən Ali komissar əlavə edib ki, iqlim sahəsində fövqəladə vəziyyət İkinci Dünya müharibəsindən sonra dünyada insan haqlarına yaranan ən böyük təhlükə ola bilər. Onun sözlərinə görə, artıq iqlim dəyişikliyinin təsiri həyatın bütün sahələrində - yaşamaq hüququndan, səhiyyədən, qidalanmaqdan, su ehtiyatlarından və mənzil hüququndan tutmuş ayrı-seçkilikdən azad olmaq haqqına, inkişafa və öz müqəddəratını təyin etməyə qədər bir çox məsələlərdə özünü göstərir. Lakin İqlim dəyişikliyi ən çox gələcək nəsillərin həyatına təhlükə törədir. Məhz bu səbəbdən bu gün bir çox uşaq, yeniyetmə və gənclər ətraf mühitin mühafizəsi uğrunda çıxış edir və yaxınlaşan fəlakət haqqında daha gur danışırlar. M.Baçelet deyib: "Bu gənclər tamamilə ədalətli olaraq bildirirlər ki, onların və hələ dünyaya gəlməmiş körpələrin həyatı təhlükə altındadır. Yaşlı nəslin hərəkətlərinin və ya hərəkətsizliyinin acısını da məhz onlar çəkməyə məcbur olacaqlar. Ayrı-ayrı ölkələrin, regionların və bütövlükdə planetimizin taleyi bu gün dövlətlərə və kommersiya strukturlarına başçılıq edən və qərarlara imza atanlardan asılıdır. Biz elə etməliyik ki, gənclərin səsi eşidilsin".

Ali komissar xatırladıb ki, Ümumdünya İnsan Hüquqları Bəyannaməsi hər kəsin hüquqlarının müdafiəsini, o cümlədən gələcək nəsillərin "heç nəyin onların ləyaqətinə və hüquqlarına təhlükə törətməyəcəyi ədalətli bir cəmiyyətdə yaşamaq" haqqını nəzərdə tutur.

Mişel Baçelet vurğulayıb ki, heç bir ölkə ayrı-ayrılıqda fövqəladə iqlim vəziyyətinin nəticələrini aradan qaldıra bilməyəcək. Artıq bu gün təbii fəlakətlər, quraqlıq və daşqınlar nəticəsində insanlar evlərini, yaşamaq üçün təbii qaynaqları itirir və bir çoxları yurdlarını tərk etməli olurlar. Bərabərsizlik getdikcə dərinləşir. Ən mühüm olanı isə, təcavüzkar millətçilik və ani maliyyə maraqları ilə həyata keçirilən heç bir tədbir iqlimin dəyişməsinin qarşısını ala bilməyəcək. Bu cür səylər nəinki vəziyyəti yaxşılaşdırmayacaq, hətta onu daha da pisləşdirəcək. "İqlim ədaləti uğrunda mübarizə və insan hüquqları heç də siyasi mübahisə mövzusu deyil. Söhbət sol və ya sağ təmayüllərdən getmir, əsas məsələ xeyirlə şər arasında olan seçimdir", -deyə Baçelet əlavə edib.

İqlim dəyişikliyi milyonlarla insanı bərbərsizlik və repressiyalara qarşı etiraz edərək küçələrə çıxmağa vadar edən yeganə səbəb deyil. Baçelet onları "işan hüquqlarının canlı nümunəsi" adlandırıb: "Bu insanların cəsarəti, zehin aydınlığı və prinsipiallığı mənə ilham verir, bəzən həqiqətən çox gənc insanlar hökumətlərdən buraxılan səhvlərin düzəldilməsi, azadlıq və ədalətin tam şəkildə təmin edilməsi tələbləri ilə mübarizəyə qalxırlar".

Ali komissar daha sonra deyib: "Ötən il 70 illiyi qeyd edilən Ümumdünya İnsan Hüquqları Bəyannaməsində təsbit edilib ki, bizim hər hansı ayrı-seçkilik formasından azad şəkildə yaşamaq hüququmuz var. Bizim təhsil, səhiyyə, iqtisadi imkanlar və layiqli həyat tərzi üzrə hüquqlarımız olmalıdır. Hamımızın həyatımıza təsir edən qərarların qəbul edilməsində iştirak etmək hüququmuz var. İnsan haqlarının qiymətsiz olduğu bir dünya orta əsrlərə geri qayıdır. Bu şəraitdə iqtidar heç bir əxlaqi və hüquqi məhdudiyyətlər olmadan hakimiyyətdən məhrum olmuş insanların hesabına varlana bilər".

Baçelet qeyd edib: "Yer kürəsinin bütün guşələrində insanlar qüvvələrini səfərbər etməli və qətiyyətlə, lakin dinc yolla hər kəsin öz hüququndan istifadə edə biləcəyi, öz ləyaqətini qoruyacağı və öz seçimini edəcəyi dünya uğrunda mübarizə aparmalıdırlar. 1948-ci ildə həmin bəyannaməni qəbul edənlər bu konsepsiyanın mahiyyətini yaxşı başa düşürdülər. Bu gün qərar qəbul edənlər onu anlayırmı?"

Ali komissar dünya liderlərini dar çərçivədə milli və siyasi maraqlarını bir kənara qoymağa, gələcəyə aydın baxmağa və Yer kürəsinin bütün sakinlərinin, o cümlədən özlərinin və xələflərinin rifahı naminə məsuliyyəti öz üzərinə götürməyə çağırıb.

YARIZARAFAT, YARIGERÇƏK

Bilsələr ki, vitamini çoxdur, keyfimə soğan doğramazlar.

Adam var, ipin üstündə dayana biləcəyinə inanaram, sözünün üstündə dayanacağına isə, heç vaxt inanmaram.

Başı elmdən savayı, hər şeylə doldurmaq asandır.

Oturaq işdə gördüyüm badalağı heç futbolda görmədim.

Həqiqət insanlığa, yalan ayrı-ayrı şəxslərə xidmət edir.

Bu dünyada ən çox adamların ağlını oğurlayırlar.

Məgər turp yalnız başda yaxşı bitir?

Yaddaşı qısa adamların söhbəti çox vaxt uzun çəkir.

Bəxtin sizə bel bağlamasına bircə səbəb tapa bilmirsinizsə, bəxtə bel bağlamayın.

Tədavüldə 2 qəpiklik olmadığı üçün çox adam özünü ikiqəpiklik edir?

Uzaqdan uzunqulağı ata oxşatdığım çox olub. Atlar məni bağışlasın.

Bir az da bildiyin şeylərdən danış...

Həqiqət sonda gəlmir. Sadəcə, gəlişinin qabağını o ana qədər ala bilirik.

Heç vaxt yalan söyləmədiyini söyləyirsən. Bəs söylədiklərin nə?

Bahalı dövrdə yaşayırıq. Heç nədən ucuz qurtula bilmirik.

Ağlımızdan keçməyən şeylər təkcə ağlımızdan keçməyir?

Mən bu həyatda ən çox ölümlə rastlaşmışam və ən çox da ölüm mənə yol verib.

Gəldiyi vaxtı bilməyəndə heç nə, hətta ölüm də qorxulu olmur.

Mən zəmanədən çox geridə qalmışam? Hər halda sizə məsələn, orta əsrlər düşüncəsi olan bir adamla söhbət etmək imkanı verdiyim üçün məni yəqin çox qınamazsınız.

Heç nədə sizdən üstün olmayan adamlar özlərini niyə lider görürlər? Baxışları qüsurlu olduqları üçünmü?

Əl çalmaqla da alçalmaq olur.

Yaşamaq haqqında mən heç nə deyə bilmərəm. Yaşayanlardan soruşun.

Mənə niyə bu qədər etibar edirlər? Özümü heç vaxt tək buraxmadığıma görəmi?

Ölüm anında başımı itirməyəcəyəmsə, deməli o qədər də böyük itki deyil.

Özbaşınalıq baş alıb gedən yerdə hamı gözünə dəyən hər şeydən dördəlli yapışır.

Mən öz fikirlərimlə də çox vaxt razı olmuram. Yəqin ona görədir ki, arabir yaxşı fikirlərim də olur.

Özümü itirdiyim vaxtlar çox olub. İtirdiklərim qədər tapdıqlarım da olubmu? Nədənsə yadıma düşmür.

Mənə heç vaxt mənim ala biləcəklərimdən artıq heç nə verilməyib.

Gör nə qədər adam mənə güvənir və mənə güvənməyə dəyərmiş. Əfsus ki, bunu mən özüm bu günlərdə anlamışam.

Məni itirdiyiniz yerdə axtarmayın.

Mən gecə-gündüz həqiqətin keşiyində durardım. Əfsuslar olsun ki, gecələr yatmağa məcbur oluram.

Kimi bildiyi qədər, kimi maraq güddüyü qədər deyir.

Mən məni fikrimdən döndərə bilməməsi üçün hətta özümə də qulaq asmıram.

Yaşamaq istəyirsinizsə, yaşamaq barədə fikirləşməyin, yaşayın.

Dilin altına hətta qənd qoyanda belə, onu idarə etmək çətinləşir.

Siz mənə yalan deməyə borclu deyilsiniz. Deməyin.

Mən pis və ya yaxşı, belə düşünürəm. Siz heç düşünmürsünüz axı...

Allahdan başqa, kimə söykənsən, yıxılmaq ehtimalın var.

Niyəsini bilmədiyim "niyələr" çoxdur.

Rasif TAHİROV

İdmançılarımız Antalyada keçirilən muay-tay üzrə Avropa kuboku turnirində 10 medal qazanıblar

Azərbaycan idmançıları Antalyada keçirilən muay-tay üzrə Avropa kuboku turnirində 10 medal qazanıblar.

Turnirdə İzzət Həsənov (36 kq), Səlahhəddin Qocazadə (38 kq), Əvəz Allahverdiyev (48 kq), Rəvan Abdullayev (51 kq), Murad Səfərəliyev (54 kq) və Məhəmmədəli Abdullayev (57 kq) bütün rəqiblərini məğlub edərək fəxri kürsünün ən yüksək pilləsinə qalxıblar.

Nihad Şoranov (36 kq) isə finalda uduzaraq gümüş medalla kifayətlənib. Arif Əliyev (38 kq), Emil Məmmədəliyev (40 kq) və Nemət Rəhmətullayev (81 kq) isə yarışda üçüncü olublar.

Qeyd edək ki, ölkəmizi bu yarışda 4 məşqçi və 16 idmançı təmsil edib.

Yelkənli gəmi Olimpiya Oyunlarında "Portuqaliya evi" kimi xidmət edəcək

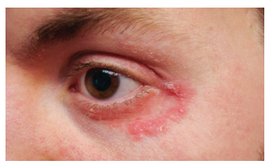
Gələn il yanvarın 5-də Portuqaliya Hərbi Dəniz Donanmasının "Sagres" yelkənli gəmisi dünya səyahətinə yola düşəcək.

Yelkənli gəmi Tokioda 2020-ci il Olimpiya Oyunlarında "Portuqaliya evi" (Casa de Portugal) kimi xidmət edəcək.

"Sagres" yelkənli gəmisinin bu səfəri həm də 1519-cu ildə Fernan de Maqalyansın dünya səyahətinin 500 illiyinə həsr ediləcək.

Nigar Cəfərli

Allergiyanın yaranması insan orqanizminin hər hansı bir maddəyə qarşı verdiyi cavab reaksiyasıdır



Dəridə qıcıq, üz nahiyəsində şiş, qırmızı səpgilər, gözlərdə qaşınma, burun tutulması və s. kimi hallar allergiya əlaməti sayılır. Kimi toz, kimi dərman, kimi də Günəş şüasından təsirlənir. Mütəxəssislər bildirirlər ki, allergiyanın yaranması insan orqanizminin hər hansı bir maddəyə qarşı verdiyi cavab reaksiyasıdır.

Uşaq Bərpa Müalicə Mərkəzinin həkim-allerqoloqu Pərvanə Hüseynova bu barədə AZƏRTAC-a deyib: "Genetik meyllilik olanlarda allergik xəstəliklərə daha çox rast gəlinir. Allergen deyəndə məişət, ağac, bitki tozcuqları, havada uçan kimyəvi tərkibli aerozollar və kimyəvi maddələr, eləcə də qida və dərman mənşəli allergenlər orqanizmə daxil olaraq bədənin istənilən yerində allergik reaksiya yarada bilər".

Allergen maddələr orqanizmə dəri, tənəffüs və hava yolları vasitəsilə keçir. Onun əlamətləri isə müxtəlifdir. Tənəffüs orqanlarında allergenlər burun tutulması, burunda qaşınma, qıcıqlanma, çoxsaylı asqırmalar, burun axması, təngnəfəslik, boğulma hissi, gözlərdə qızarma, sulanma, dəridə qaşınmalarla müşahidə olunan səpgilərlə xarakterizə olunur. Bəzi hallarda mədə-bağırsaq sistemində pozulmalar, qarın ağrıları, ishal kimi əlamətlər də əmələ gələ bilər. Allergiyanın mövsümü xarakter daşıması və ya ilboyu davam etməsi də mümkündür.

"Allergiyanın ən ağır forması Kvinke ödemidir. Kvinke ödemi dərialtı nahiyədə histominlərin yığılmasıdır. Bu zaman dodaqlar, göz qapaqları, qulaqlar şişir. Ən pis variant odur ki, bronxların selikli qişası da şişir və vaxtında tibbi yardım göstərilməsə bu, ölümlə nəticələnə bilər",- deyə həkim-allerqoloq bildirib.

Allergiya tam müalicə olunmasa da, onu vaxtında müalicə edib allergen təsir göstərən vasitələrdən uzaqlaşmaq olar. Bunun üçün allergen-test adlanan analiz növündən istifadə etmək kifayətdir. Həmin üsulla allergiya yaradan qida və dərmanları müəyyən etmək olar.

ALLAH RƏHMƏT ELƏSİN

"Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi" Qapalı Səhmdar Cəmiyyətinin rəhbərliyi və Həmkarlar İttifaqı Komitəsi "Dağıstan" gəmisi kapitanının böyük köməkçisi Rüstəm Rüstəmova, qardaşı - "Qəhrəman Hacıyev" gəmisi kapitanının növbə köməkçisi

Qorxmaz Hüseyn oğlu Rüstəmovun

vəfatından kədərləndiklərini bildirir və dərin hüznlə başsağlığı verirlər.

"Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi" Qapalı Səhmdar Cəmiyyətinin rəhbərliyi və Həmkarlar İttifaqı Komitəsi ASCO-nun İnzibati işlər departamentinin rəisi Dilarə Atakişiyevaya

atasının

vəfatından kədərləndiklərini bildirir və dərin hüznlə başsağlığı verirlər.

Dənizçilərin Dünya Azərbaycanlılarının Həmrəyliyi Gününə həsr olunmuş futbol turniri başa çatıb

"Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi" QSC-nin (ASCO) işçiləri və struktura daxil olan digər qurumların əməkdaşları arasında 31 dekabr – Dünya Azərbaycanlılarının Həmrəyliyi Gününə həsr olunmuş mini-futbol turniri başa çatıb.

Turnirin final oyunları gərgin mübarizə şəraitində baş tutub.

III və IV yerlər uğrunda mübarizədə XDND və "ASCO-Mühafizə" komandaları üz-üzə gəliblər. Hər iki komandanın futbolçuları maraqlı oyun nümayiş etdiriblər. XDND 4-3 hesabı ilə bu oyunun qalibi olub.

Finalda "Zığ" Gəmi Təmiri və Tikintisi Zavodu ilə "Bibiheybət" Gəmi Təmiri Zavodunun futbolçuları qarşılaşıblar. Əsas vaxtda qalib müəyyən olunmayıb. Finalçının adına 6 metrlik penalti zərbələrindən sonra aydınlıq gətirilib. Zərbələri daha dəqiq yerinə yetirən ZGTTZ-nin komandası 2-0 hesabı ilə qalib gəlib.

ASCO üzrə ilin son idman tədbirində çıxış edən Sosial inkişaf və nəqliyyat şöbəsinin rəisi İlqar Oruclu Dünya Azərbaycanlılarının Həmrəyliyi Gününə həsr olunmuş mini-futbol turnirinin qaliblərini təbrik edib, onlara uğurlar arzulayıb. O, həmçinin əməkdaşlar arasında il ərzində keçirilən idman tədbirləri barədə də geniş məlumat verib. Bildirib ki, dənizçilərin asudə vaxtının səmərəli təşkilində, onlar arasında dostluğun qurulması və gücləndirilməsində, əməkdaşların fiziki sağlamlığının möhkəmləndirilməsində bu idman tədbirlərinin böyük rolu var.

Daha sonra mükafatlandırma mərasimi keçirilib, qaliblərə diplom və hədiyyələr təqdim olunub.

Qeyd edək ki, final oyununu "Zığ" Gəmi Təmiri və Tikintisi Zavodunun direktoru Rəfael Mikayılov, direktor müavini Sahib Qasımov, Zavodun Həmkarlar İttifaqı Komitəsinin sədri Azad Muradov, "Bibiheybət" Gəmi Təmiri Zavodunun direktor müavini Namiq Nurməhəmmədov, eləcə də 100-ə yaxın dənizçi maraqla izləyiblər.

Turnirdə ümumilikdə 10 komanda iştirak edib. Bunlar ASCO, Dəniz Nəqliyyatı Donanması, Xəzər Dəniz Neft Donanması, Zığ Quru Yük Limanı, "Zığ" Gəmi Təmiri və Tikintisi Zavodu, "Bibiheybət" Gəmi Təmiri Zavodu, Azərbaycan Dövlət Dəniz Akademiyası-TTM, İstehsalat Xidmətləri İdarəsi -"Nəqliyyat MMC", "ASCO-Mühafizə", "Ketrinq"in əməkdaşlarından ibarət komandalar olub.

Komandamız Almaniya yığmasını 5:1 hesabı ilə məğlub edərək turnirin qalibi olub

Almaniyanın Duisburq şəhərində Azərbaycan Kikboksinq Federasiyası, Azərbaycan Gənclər və İdman Nazirliyi və Azərbaycan Respublikası Diasporla İş üzrə Dövlət Komitəsinin dəstəyi ilə ulu öndər Heydər Əliyevin xatirəsinə həsr olunmuş peşəkar turnir təşkil edilib.

Yarışda Azərbaycan komandası ilə Almaniya kikboksçuları qarşılaşıblar.

Komandamız Almaniya yığmasını 5:1 hesabı ilə məğlub edərək turnirin qalibi olub. Komandamızın üzvləri Ramal Aslanov (72,5 kq), Anar Məmmədov (58 kq), Zöhrab Əzimov (68 kq), Orxan Məlikov (88 kq) və Fuad Haşimi (100 kq) rəqibləri üzərində qələbə qazanıblar.

Komandamız federasiyanın prezidenti Adil Əliyev və vitse-prezident Güloğlan Cabbarovun rəhbərliyi altında mübarizə aparıb.

2024-cü il Olimpiadasında serfinq yarışları Taitidə keçiriləcək

2024-cü ildə Parisdə keçiriləcək yay Olimpiya Oyunlarının Təşkilat Komitəsi serfinq yarışlarının Taiti adası sahillərində keçirilməsini qərara alıb.

Bu barədə Olimpiadanın Təşkilat Komitəsinin mətbuat xidməti məlumat verir.

Taiti Fransa Polineziyasının əsas adasıdır. Adadakı Teaxupoo kəndi serfinq yarışları keçirilməsi üzrə ən populyar yerlərdən biridir.

Təşkilat Komitəsinin mətbuat xidmətinin bəyanatında deyilir: "Olimpiya Oyunlarının Təşkilat Komitəsi serfinq yarışlarının keçiriləcəyi yer kimi Taiti adasındakı Teaxupoo kəndini seçib. Növbəti addım Beynəlxalq Olimpiya Komitəsi tərəfindən seçilmiş yerin yoxlanması olacaq".

Britaniyada çıxan "The Guardian" qəzetində bir qədər əvvəl dərc edilmiş məlumata görə, Taiti alternativ variant kimi nəzərdən keçirilirdi. Bu halda digər namizədlər kontinental Fransada yerləşən Bretani və ölkənin cənub-qərbində, Yeni Akvitaniyada yerləşən Biarrits şəhəri idi.

Beynəlxalq Olimpiya Komitəsinin prezidenti Tomas Bax iyul ayında bildirib ki, serfinq yarışlarının harada keçirilməsi barədə qərarı Fransa Milli Olimpiya Komitəsi qəbul edəcək, bununla belə, Baxın fikrincə, yarışları Parisə maksimum yaxın yerdə keçirmək lazımdır.

Serfinq yarışları ilk dəfə 2020-ci il iyulun 24-dən avqustun 9-dək Tokioda keçiriləcək yay Olimpiya Oyunlarının proqramına daxildir. 2024-cü il yay Olimpiya Oyunları isə, iyulun 26-dan avqustun 11-dək Parisdə keçiriləcək.

"Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi" QSC
Azərbaycan Dövlət Dəniz Akademiyası

Azərbaycan Dövlət Dəniz Akademiyası Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 4 dekabr 2019-cu il tarixli 737s nömrəli sərəncamı ilə təsdiq olunmuş "Azərbaycan Respublikasının ali təhsil müəssisələrinin, elmi müəssisə və təşkilatların 2019-cu il üçün doktorant və dissertant hazırlığı üzrə qəbul planları"na əsasən 2019-cu il üçün fəlsəfə doktoru və elmlər doktoru hazırlığı üzrə doktoranturaya və dissertanturaya qəbul elan edir.

Fəlsəfə doktoru hazırlığı üzrə doktorantura və dissertanturaya aşağıdakı ixtisaslara sənədlər qəbul edilir:

1. 3319.03 -"Gəmiqayırma və gəmi təmiri texnologiyası"

doktorantura - 2 yer (qiyabi)

2. 3319.01– "Gəmiçilik texnikası"

doktorantura - 1 yer (qiyabi)
dissertantura - 2 yer

Elmlər doktoru hazırlığı üzrə dissertanturaya aşağıdakı ixtisaslara sənədlər qəbul edilir:
3319.01 – "Gəmiçilik texnikası" - 1 yer
3319.03 -"Gəmiqayırma və gəmi təmiri texnologiyası" - 1 yer

Fəlsəfə doktoru və elmlər doktoru hazırlığı üzrə doktoranturaya və dissertanturaya sənədlər 18-28 dekabr 2019-cu il tarixlərində hər gün saat 9:00–dan 17:00-dək Azərbaycan Dövlət Dəniz Akademiyasının Bakı şəhəri, Zərifə Əliyeva küçəsi, 18 ünvanında yerləşən əsas binasında (321-ci otaqda) qəbul ediləcək.

Əlaqə telefonları: (012) 498 56 32 (3228)
E-mail: tamara.ismayilova@asco.az

Fəlsəfə doktoru proqramı üzrə doktoranturaya ali təhsil pilləsinin magistratura səviyyəsini bitirən (magistr dissertasiyasını müdafiə edən), yaxud təhsili ona bərabər tutulan Azərbaycan Respublikasının vətəndaşları müsabiqə əsasında qəbul olunurlar.

Fəlsəfə doktoru proqramı üzrə doktoranturaya qəbul olmaq istəyən şəxslər xarici dildən ali təhsil pilləsinin magistratura səviyyəsi üçün qüvvədə olan tədris proqramları həcmində (rus dili istisna olmaqla, seçim sərbəst və ya ixtisasa uyğun olmalıdır) Azərbaycan Respublikasının Dövlət İmtahan Mərkəzində imtahan verməlidirlər.

Xarici dildən imtahanda keçid balını toplayan şəxslər fəlsəfədən imtahana buraxılırlar.

Fəlsəfədən məqbul alan şəxslər ixtisas imtahanına buraxılırlar.

Doktoranturaya qəbul üçün aşağıdakı sənədlər ADDA-ya təqdim olunmalıdır:

- rektorun adına ərizə;
- kadrların şəxsi-qeydiyyat vərəqi;
- tərcümeyi-hal;
- 2 ədəd fotoşəkil (3x4 sm ölçüdə);
- iş stajı olanlar üçün əmək kitabçasından çıxarış;
- iş yerindən xasiyyətnamə;
- çap olunmuş elmi işlərin siyahısı və ya seçilmiş ixtisas üzrə referat;
- ali təhsil müəssisəsini bitirmək haqqında diplomun müvafiq qaydada təsdiq edilmiş surəti (xarici ölkələrdə təhsil almış Azərbaycan Respublikasının vətəndaşları üçün təhsil haqqında sənədlərin tanınması haqqında şəhadətnamə);
- xarici dil bilikləri üzrə beynəlxalq sertifikat (əgər varsa);
- şəxsiyyəti təsdiq edən sənədin surəti.

Dissertantlıq yolu ilə fəlsəfə doktoru elmi dərəcəsi almaq üçün dissertanturaya ali təhsil pilləsinin magistratura səviyyəsini bitirən (magistr dissertasiyasını müdafiə edən), yaxud təhsili ona bərabər tutulan, müvafiq tədqiqat sahəsində müəyyən müvəffəqiyyətləri olan və əsas iş yeri ali təhsil müəssisəsi, elmi müəssisə və təşkilat olan, azı iki il elmi və elmi-pedaqoji iş stajına malik elmi və elmi-pedaqoji kadrlar sənəd təqdim edə bilərlər.

Dissertantlıq yolu ilə təhsil müddətini başa vuran şəxslər eyni ixtisas üzrə təkrar dissertant ola bilməzlər.

Doktoranturada tam təhsil müddətini başa vurmuş şəxslər eyni ixtisas üzrə dissertantlıq yolu ilə təhsil ala bilməzlər.

Dissertantlıq yolu ilə fəlsəfə doktoru elmi dərəcəsi almaq istəyən şəxslər xarici dildən ali təhsil pilləsinin magistratura səviyyəsi üçün qüvvədə olan tədris proqramları həcmində (rus dili istisna olmaqla, seçim sərbəst və ya ixtisasa uyğun olmalıdır) Azərbaycan Respublikasının Dövlət İmtahan Mərkəzində imtahan verməlidirlər.

Fəlsəfə doktoru elmi dərəcəsi almaq üçün dissertanturaya qəbulla bağlı aşağıdakı sənədlər ADDA-ya təqdim olunmalıdır:

- rektorun adına ərizə;
- kadrların şəxsi-qeydiyyat vərəqi;
- tərcümeyi-hal;
- 2 ədəd fotoşəkil (3x4 sm ölçüdə);
- iş yerindən xasiyyətnamə;
- əmək kitabçasından çıxarış;
- çap olunmuş elmi işlərin siyahısı və ya seçilmiş ixtisas üzrə referat (fəlsəfə doktoru hazırlığı üzrə);
- ali təhsil müəssisəsini bitirmək haqqında diplomun müvafiq qaydada təsdiq edilmiş surəti (xarici ölkələrdə təhsil almış Azərbaycan Respublikasının vətəndaşları üçün təhsil haqqında sənədlərin tanınması haqqında şəhadətnamə);
- şəxsiyyəti təsdiq edən sənədin surəti.

Dissertantlıq yolu ilə elmlər doktoru elmi dərəcəsi almaq üçün fəlsəfə doktoru elmi dərəcəsinin olması əsas şərtdir.

Elmlər doktoru elmi dərəcəsi almaq üçün dissertanturaya qəbul üçün aşağıdakı sənədlər ADDA-ya təqdim olunmalıdır:

- rektorun adına ərizə;
- kadrların şəxsi-qeydiyyat vərəqi;
- tərcümeyi-hal;
- 2 ədəd fotoşəkil (3x4 sm ölçüdə);
- iş yerindən xasiyyətnamə;
- əmək kitabçasından çıxarış;
- çap olunmuş elmi əsərlərin siyahısı (elmlər doktoru hazırlığı üzrə);
- fəlsəfə doktoru (elmlər namizədi) diplomunun müvafiq qaydada təsdiq edilmiş surəti;
- ali təhsil müəssisəsini bitirmək haqqında diplomun müvafiq qaydada təsdiq edilmiş surəti (xarici ölkələrdə təhsil almış Azərbaycan Respublikasının vətəndaşları üçün təhsil haqqında sənədlərin tanınması haqqında şəhadətnamə);
- şəxsiyyəti təsdiq edən sənədin surəti.

REKTORLUQ

Qeyd: Fəlsəfə doktoru hazırlığı üzrə doktorantura və dissertanturaya sənəd verən iddiaçılar xarici dil imtahanında iştirak etmək üçün sənəd qəbulu bitdikdən sonra Dövlət İmtahan Mərkəzinin saytında şəxsi kabinet açaraq qeydiyyatdan keçməlidirlər.

Xarici dildən imtahanların müəyyən olunmuş proqram əsasında Dövlət İmtahan Mərkəzi tərəfindən 10-15 yanvar 2020-ci il tarixlərində keçirilməsi planlaşdırılır.

BAŞ REDAKTOR
Rasif İman oğlu
TAHİROV

Ünvanımız:
AZ1029, Bakı şəhəri,
Heydər Əliyev prospekti, 152
TELEFONLARIMIZ:
Baş redaktor
(050) 670-33-76;
12-36 (daxili)

Qəzetin təsisçisi:
"Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi"
Qapalı Səhmdar
Cəmiyyəti

Qəzet "Dəniz" qəzetinin kompyuter mərkəzində yığılmış, səhifələnmiş və "Azərbaycan" nəşriyyatında çap olunmuşdur

Şəhadətnamə: 275
Tiraj: 2000
Sifariş: 4414